



فهرست مطالب

بیانیه کشورهای عضو اتحادیه اروپا در باره مطابقت ماشین ها

	یادآوری های ویژه نصب کننده
9	(1) توضیحات و مشخصات فنی
9	1.1 منحنی حداکثر استفاده
9	(2) تجهیزات الکتریکی سیستم استاندارد
10	(3) ابعاد
10	(4) نصب کردن دستگاه راهنم
10	4.1 چک های مقدماتی
10	4.2 کارهای بنایی برای نصب پلیت فونداسیون
10	4.3. نصب مکانیکی
11	4.4 نصب و تنظیم کردن فنر بالانس کننده
11	4.5 (4.5) تبدیل از سیستم قابل نصب در سمت راست به سمت چپ
12	(5) راه اندازی
12	5.1 تنظیم کردن گشتاور منتقله
12	5.2 تنظیم کردن محدود کننده های کورس مکانیکی
12	5.3 (5.3) تنظیم کردن لمیت سونج های مغناطیسی تنظیم کورس
12	5.4 تست اتوماسیون
12	(6) خلاص کردن
12	(7) بازگرداندن سیستم به حالت عملیاتی نرمال
12	(8) فنرهای بالانس کننده
13	8.1 (8.1) فنر برای میله راهنم با مقطع قوطی و یا با پرده آویز
13	8.2 (8.2) فنر برای میله راهنم با مقطع قوطی دارای پایه ساپورت و یا دارای پرده آویز و پایه ساپورت
13	(9) لوازم جانبی موجود
13	(10) نگهداری
13	(10.1) پرکردن مخزن روغن.
13	(11) تعمیرات

قبل از شروع نصب محصول ابتدا کلیه مطالب این کتابچه راهنمای کاربری را بدقت مطالعه کنید.

این علامت نکاتی را که برای ایمنی افراد و تامین شرایط مناسب برای سیستم در بازکن خودکار ضروری است خاطر نشان می کند.  علامت احتیاط

این علامت توجه شما را به نکاتی در باره ویژگی های محصول یا کاربری آن جلب می کند.  علامت توجه

بیانیه کشورهای عضو اتحادیه اروپا در باره مطابقت ماشین ها

امریه شماره (98/37 EC)

FAAC S.p.A.

سازنده:

Via Benini, 1

40069 - Zola Predosa BOLOGNA-ITALY

آدرس:

سیستم اتوماسیون 615 BRP

بدنوسیه اشعار میدارد که ماشین با نام:

- جهت ادغام در ماشین یا مونتاژ با ماشین آلات دیگر به منظور ایجاد ماشینی تحت مفاد امریه اتحادیه اروپا به شماره 98/37/EC ساخته شده است؛
- با الزامات ایمنی لاینفک امریه های EEC زیر مطابقت دارد:

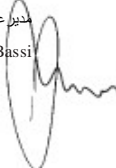
امریه شماره 73/23 EEC و اصلاحیه بعدی به شماره 93/68 EEC ،

امریه شماره 89/336 EEC و اصلاحیه های بعدی به شماره 92/31 EEC و 93/68 EEC ؛

و همچنین اعلام می نماید که راه اندازی ماشین آلاتی که ماشین فوق الذکر در آنها ادغام می شود و یا بخشی از آنها خواهد شد ممنوع است مگر آنکه مطابقت آنها با شرایط مندرج در امریه اتحادیه اروپا به شماره 98/37 EC شناسایی و اعلام شده باشد.

بولونا، 03 March 2006

مدیر عامل
A. Bassi



یادآوریهای مهم برای نصب کننده

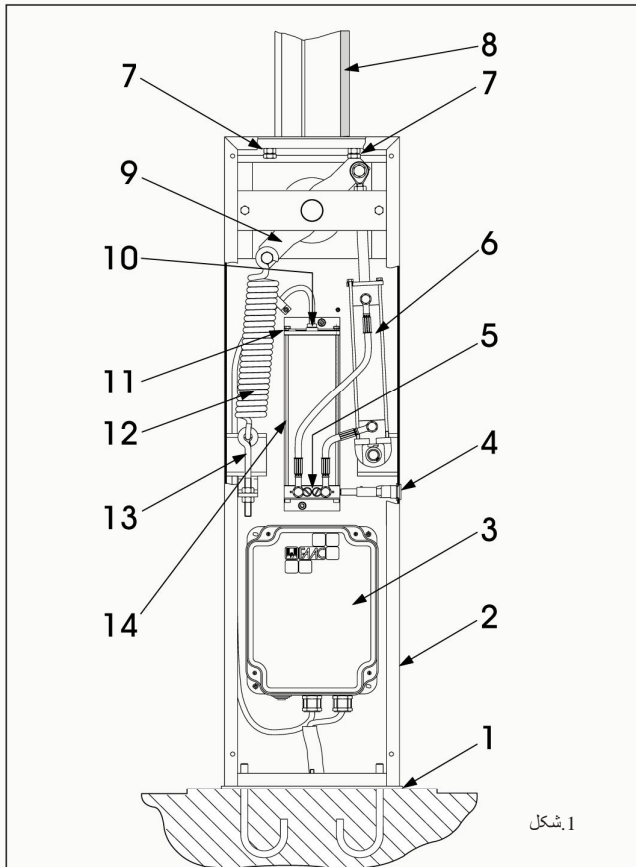
وظایف عمومی ایمنی

- 1) توجه! جهت حصول اطمینان از ایمنی افراد، مطالعه تمام دستور العمل های زیر حائز اهمیت است. نصب یا کاربرد غلط محصول ممکن است موجب وارد آمدن صدمات جدی به افراد گردد.
- 2) از دسترسی کودکان به مواد بسته بندی (مانند پلاستیک ، پلی استایرن و غیره) جلوگیری کنید زیرا این مواد از جمله منابع احتمالی خطر محسوب می شوند.
- 3) قبل از شروع به نصب محصول ابتدا دستور العمل های جزوه حاضر را به دقت بخوانید.
- 4) دستور العمل های زیر را برای مراجعات آتی حفظ و نگهداری کنید.
- 5) این محصول بطور اخص برای موارد استفاده مندرج در این جزوه طراحی و ساخته شده است. هرگونه استفاده دیگری که بطور صریح در این جزوه معین نشده باشد ممکن است شرایط/کارکرد مناسب محصول را به خطر انداخته و/یا از منابع خطر محسوب شود.
- 6) شرکت FAAC هرگونه مسئولیت ناشی از کاربرد نامناسب و یا استفاده از سیستم راهبند خودکار در مواردی غیر از آنچه برای آن ساخته شده است را از خود سلب می نماید.
- 7) از نصب این دستگاه در اتمسفرهای قابل انفجار خودداری کنید: وجود گازها یا بخارات اشتعال پذیر از خطرات جدی برای ایمنی محسوب می شود.
- 8) سیستم باید با مفاد استانداردهای اتحادیه اروپا به شماره های EN12604، EN12453، EN12605 و EN12445 مطابقت داشته باشد؛ به استثنای اینکه این سیستم تنها برای کنترل دسترسی خودروها به محوطه های داخلی اماکن کاربرد دارد و بر روی آن نیز باید علامت "مخصوص خودرو" درج شود. در کشور های غیر اروپایی، برای تامین ایمنی مناسب، علاوه بر استانداردهای فوق الذکر، مقررات ملی نیز باید رعایت شوند.
- 9) شرکت FAAC مسئولیت ناشی از عدم رعایت مهارت فنی مناسب در ساخت دروازه ها و دربر ها و یا هرگونه دفرمه شدگی آنها که ممکن است در حین استفاده از این محصول رخ دهد را از خود سلب می نماید.
- 10) قبل از انجام هر کاری بر روی سیستم، ابتدا برق آن را قطع کنید.
- 11) منبع تغذیه برق اصلی سیستم در بازکن خودکار باید به یک کلید مینیاتوری تمام پل (قطع کن کنتاکت های فاز و نول) با فاصله باز شدن 3 میلیمتر یا بیشتر مجهز باشد. توصیه می شود از یک کلید مینیاتوری قطع حرارتی تمام پل 6 آمپر استفاده کنید.
- 12) اطمینان حاصل نمایید که یک کلید دفرانسبل با آستانه قطع 0.03A در بالادست سیستم نصب شده باشد.
- 13) اطمینان حاصل نمایید که سیستم ارت بطور صحیح و کامل ساخته شده باشد و قسمت های فلزی به آن وصل شده باشد. همچنین سیم سبز/زرد عملگر را اتصال زمین کنید.

جدول 1- مشخصات فنی راهبند مدل BPR 615

مدل راهبند	615BPR STD	615BPR RAP
حد اکثر طول میله راهبند (m)	5	2,5
حداکثر طول مدت باز کردن (sec)	5,7	2,9
تندی زاویه ای (rad/sec)	0,28	0,54
دبی جریان پمپ (l/min)	1,5	3
حداکثر گشتاور (Nm)	400	300
انواع مانع راهبند	مقطع مستطیلی (قوطی) / مقطع مستطیلی (قوطی) مفصلی یا با پرده آویز	مقطع مستطیلی (قوطی)
توانتر استفاده در دمای 20°C	50%	40%
حد اکثر سیکل های متوالی استفاده در دمای 20°C	220	340
منبع تغذیه	230V~ (+6 -10 %) 50Hz	
توان جذب شده (W)	220	
نوع روغن	FAAC HP OIL	
مقدار روغن (Kg)	0,9	
حفاظت حرارتی سیم پیچ	120° C تا	
سیستم تنظیم گشتاور	شیر بای-پس استاندارد	
درجه حرارت محیط	-20 to +55 °C	
نوع پوشش دهی روپوش محافظ	کاتدی	
رنگ روپوش محافظ	پلی استر 2004 RAL	
طبقه بندی حفاظتی	IP 44	
وزن (Kg)	34 (یکجی آماده فروش)	
ابعاد کلی ستون LxHxD(mm)	270 x 1015 x 140	
مشخصات فنی موتور الکتریکی		
تعداد دور در دقیقه	1400	2800
توان (W)	220	
جریان جذب شده (A)	1	
برق تغذیه	230V~ (+6 -10 %) 50Hz	

1- توضیحات و مشخصات فنی



شکل 1

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| 1- پلیت عمل کننده | 2- ستون عمودی راهبند |
| 3- دستگاه الکترونیک | 4- آزاد کننده اضطراری |
| 5- پیچ های تنظیم گشتاور | 6- پیستون دوکاره |
| 7- پیچ تنظیم کورس | 8- تیرک راهبند |
| 9- اکوالایزر | |
| 11- درپوش پر کردن روغن | 12- پیچ هواگیری |
| 13- پیچ بالانس | 14- میل مهار تنظیم فنر |
| 15- واحد پمپ هیدرولیک | 16- سنسور های حد کورس |
| 17- مغنت های حد کورس | |

1.1- منحنی حداکثر استفاده

منحنی امکان تعیین حداکثر دفعات کار سیستم (T) بر اساس توانتر استفاده از آن (F) را می دهد. به عنوان مثال ، سیستم راه بند اتوماتیک 615BPR می تواند بامیزان استفاده 50% بطور بی وقفه کار کند.

جهت حصول اطمینان از عملکرد کارآمد سیستم، حتی الامکان میزان استفاده از سیستم را روی محدوده کاری پایین تر از منحنی تنظیم کنید.

نکته مهم: منحنی حداکثر استفاده از سیستم در دمای شرایط کار 20 درجه سانتیگراد بدست می آید. تابش مستقیم خورشید بر روی سیستم میزان استفاده از آن را تا 20% کاهش می دهد.

محاسبه توانتر استفاده

درصد زمان کاری موثر (باز کردن + بستن) در مقایسه با زمان کل سیکل کاری سیستم (باز کردن + بستن + زمان های مکث)؛ فرمول محاسبه

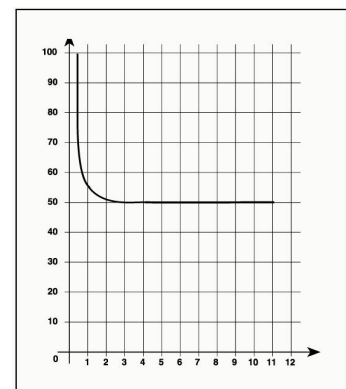
$$OT + CT$$

$$\%F = X 100$$

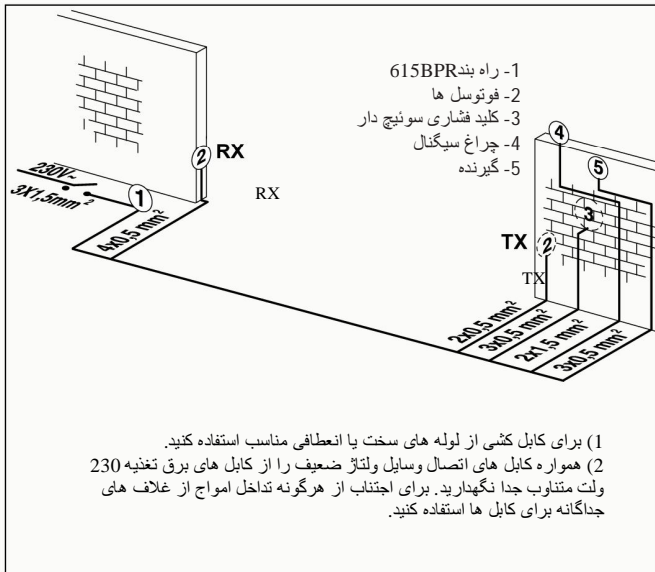
$$OT + TC + PT + IT$$

که در این رابطه:

OT = زمان باز کردن
 Ct = زمان بستن
 Pt = زمان مکث
 It = توالی زمانی بین یک سیکل کامل و سیکل بعدی

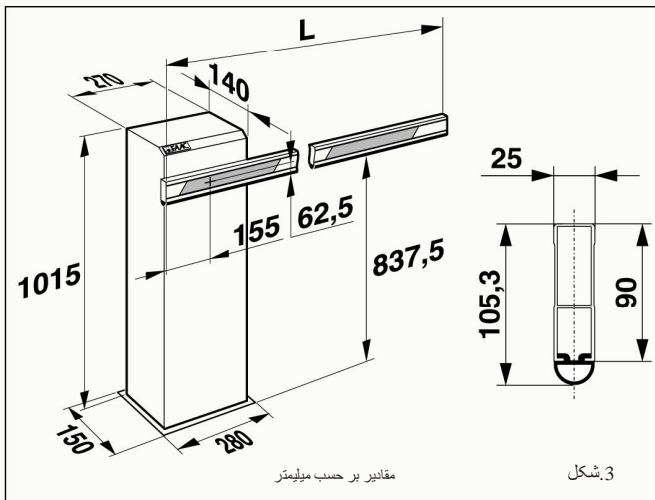


تجهیزات استاندارد برقی



3. DIMENSIONS

3. ابعاد



4- نصب کردن دستگاه راهبند خودکار

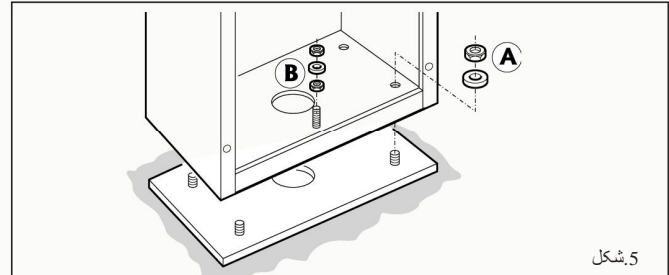
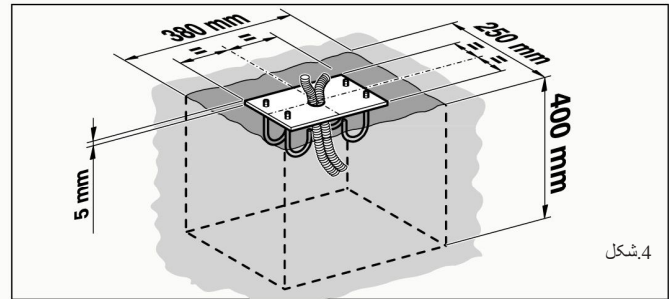
4.1. چک های مقدماتی

برای کسب اطمینان از ایمنی و کارکرد کارآمد سیستم خودکار، اطمینان حاصل نمایید که شرایط زیر رعایت شده باشد:

- میله در هنگام حرکت به هیچ عنوان نباید با مانع یا کابل برقی برخورد کند.
- خاک محل نصب باید به گونه ای باشد که اجازه ثبات کافی به پایه ستون را بدهد.
- نباید هیچگونه لوله یا کابل الکتریکی در محل خاکبرداری پایه ستون وجود داشته باشد.
- اگر میله راهبند در معرض برخورد وسایل نقلیه عبور قرار دارد در صورت امکان از وسایل مناسب حفاظت در برابر ضربه های تصادفی استفاده کنید.
- چک کنید که یک سوکت اتصال زمین سالم در وصل کردن به ستون در محل وجود داشته باشد. برای این کار از مهره واشر های ارسالی استفاده کنید (شکل 5.B).

4.2. کارهای بنایی برای نصب پلیت فونداسیون

- 1) یک عدد پایه ستون مانند شکل 4 (ارجاع به خاک رس) درست کنید.
- 2) اطراف پلیت فونداسیون را بر طبق شکل 4 دیوار کشی کنید. ضمن انجام این کار یک یا چند غلافی یا لوله برای عبور دادن کابل های الکتریکی در محل نصب کنید. تراز بودن پلیت را با استفاده از یک تراز الکلی چک کنید. صبر کنید تا سیمانکاری فونداسیون خشک شود.



4.3- نصب مکانیکی

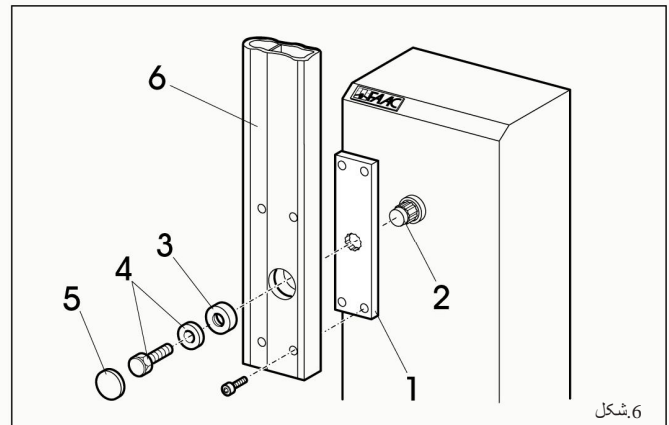
- 1) روپوش را بردارید، پیچ های محکم کاری بدنه به ستون را باز کنید.
- 2) با استفاده از چهار مهره و واشر ارسال شده، ستون را به پلیت فونداسیون ببندید (شکل 5-A).
- 3) در مورد نصب در سمت راست (شکل 7A) یا چپ (شکل 7B) در رابطه با ارجاعات زیر تصمیم گیری کنید.

سیستم راهبند خودکار 615BPR همیشه به صورت قابل نصب در سمت راست ارسال می شود. برای سیستم های قابل نصب در سمت چپ به فصل 4.5 مراجعه کنید.

- اطمینان حاصل نمایید که میل پیستون نصب شده بر روی انگشتی (rocker arm) با طول کامل خود باز شده باشد (نسبت به موقعیت عمودی تیرک).
- 4) برای باز و بسته کردن پیچ هواگیری از روش نشان داده شده در تصویر 9A پیروی کنید.
 - 5) فلنج را به صورت مرکزی (شکل 6.1) بر روی شفت (شکل 6.2) نصب کنید. در این حال چک کنید که سوراخ های محکم کاری آن به تیرک در سمت بسته شدن دروازه قرار داشته باشد (شکل 6.3). واشر (شکل 6.4) را در محل خود قرار داده و پیچ و متعلقات مربوطه را ببندید و سفت کنید (شکل 6.5).

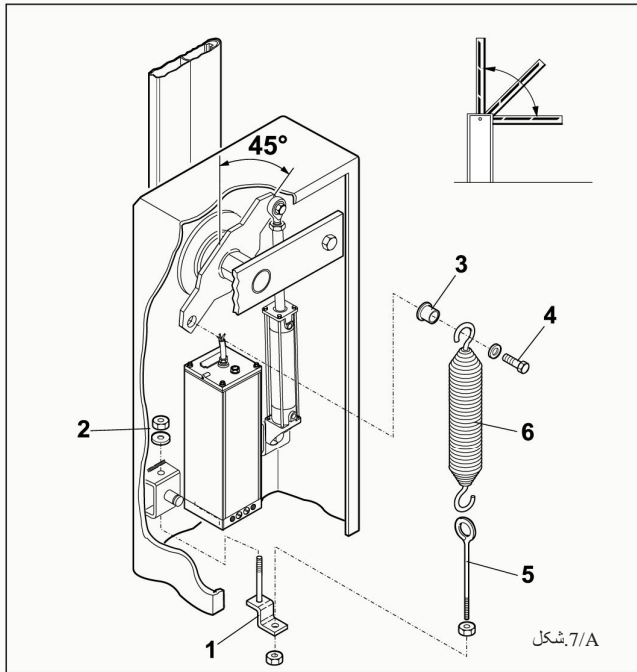
برای سفت کردن نیروی قابل ملاحظه ای مورد نیاز است زیرا فلنج در هنگام سوار شدن بر روی شفت شش وجهی با مانع مواجه می شود.

- 6) تیرک (شکل 6.6) را بطور عمودی بر روی فلنج (شکل 6.1) نصب کنید و با استفاده از پیچ های ارسال شده (شکل 6.7) محکم کنید.
- 7) روپوش محافظ (شکل 6.8) را بر روی فلنج (شکل 6.6) سوار کنید و با استفاده از پیچ های ارسال شده (شکل 6.1) محکم کنید.
- فزرهای بالانس کننده را نصب کرده و تنظیم کنید.

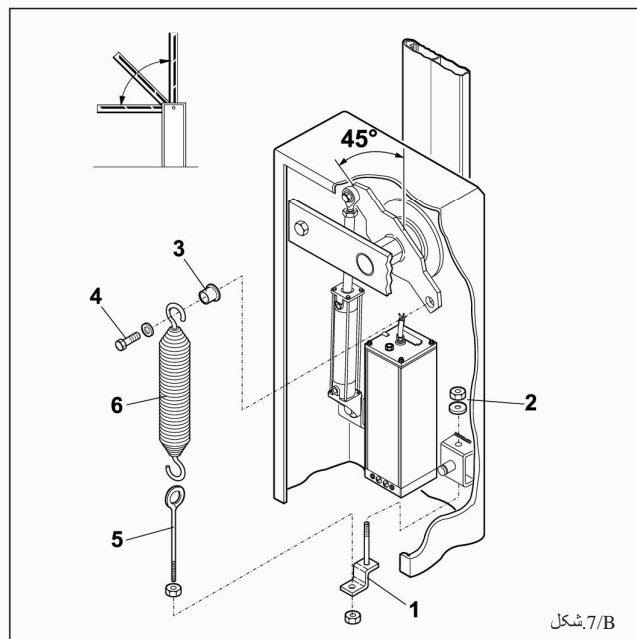


4.4. نصب و تنظیم کردن فنر بالانس کننده

- 1) چک کنید که فنر بالانس کننده از نظر نوع با میله نصب شده مطابقت داشته باشد: نگاه کنید به فصل 8.
- 2) بوش برنزی (شکل 7.1) را از بسته بندی ارسال شده خارج کرده و آن را روی میل مهار (شکل 7.2) نصب کنید. سپس آن را با استفاده از پیچ M10 و واشر (شکل 7.4) اکوالایزر ببندید.
- 3) در حالیکه ستون را در وضعیت عمودی نگه داشته اید، میل مهار را (شکل 7.2) را بر روی فنر (شکل 7.3) که جداگانه ارسال شده است نصب کنید.
- 4) جک را آزاد کنید (نگاه کنید به فصل 6) و میله را در زاویه 45 درجه تنظیم کنید، سپس میل مهار را تنظیم کنید و فنر را جا بیناندازید تا وزن میله در آن موقعیت بالانس شود.
- 5) بازو را بر طبق دستورالعمل های فصل 7 در وضعیت عملکرد نرمال قرار دهید |



شکل 7/A

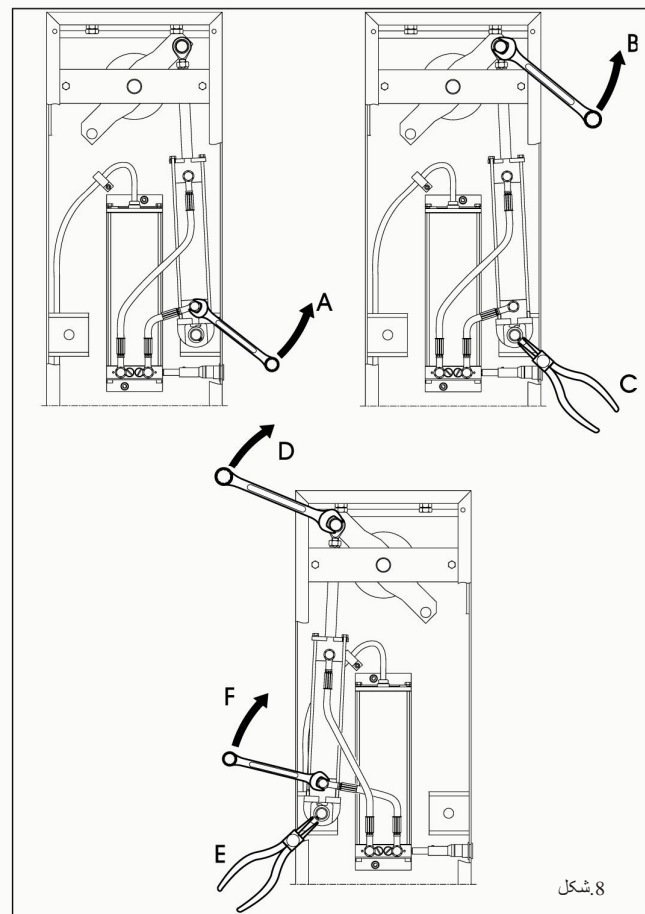


شکل 7/B

4.5. تبدیل از راه بند قابل نصب در سمت راست به سمت چپ

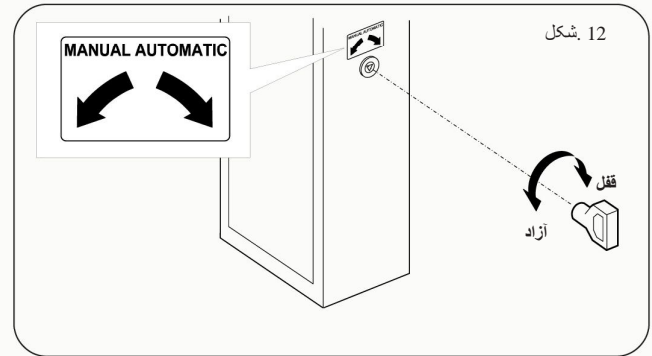
مرحل تبدیل سیستم راست دست به چپ دست:

- عملگر را آزاد کنید.
- اتصال را شل کنید (شکل 8A).
- موقتا پیچ محکم کننده پیستون (شکل 8.B) و رینگ زیگر (seeger ring) (شکل 8.C) را باز کنید.
- انگشتی (rocker arm) را بچرخانید.
- موقعیت پیستون را در سمت چپ تنظیم کرده و آن را با استفاده از پیچ (شکل 8.D) و رینگ زیگر (seeger ring) (شکل 8.E) که قبلا باز کرده اید محکم کاری کنید.
- اتصال را سفت کنید (شکل 8.F).
- عملگر را مجددا سفت کنید.
- محفظه دستگاه الکترونیک را باز کنید و آن را با استفاده از سوراخ های موجود، در سمت چپ کلاهک (bonnet) نصب کنید.
- رابط های اتصال سنسور های حد کورس را تعویض کنید (J6 و J9 در دستگاه 596/615BPR)



شکل 8

در صورتی که کاربری دستگاه در حالت دستی به علت قطع برق و یا خرابی سیستم اتوماتیک ضروری باشد، از سیستم آزاد کننده به صورت زیر استفاده کنید:



- کلید مثلثی استاندارد (شکل 12) را در قفل وارد کرده و آن را یک دور در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.

- میله راهنم دروازه را توسط دست باز و بسته کنید.

7- بازگرداندن سیستم به حالت عملیاتی نرمال

برای جلوگیری از صدور پالس ناخواسته و فعال شدن میله راهنم در طی انجام کارهای تمرینی (مانور) قبل از باز گرداندن سیستم به حالت نرمال، برق سیستم را قطع کنید و کلید مثلثی را تا نقطه توقف در جهت موافق عقربه های ساعت بچرخانید و سپس خارج کنید.

8- فنرهای بالانس کننده

سیستم خودکار 615BPR نیازمند یک فنر بالانس کننده است که باید بطور جداگانه سفارش داده شود. این فنر بر طبق طول و نوع میله راهنم دروازه (پروفیل صاف، مفصلی، یا دارای پرده آویز) متفاوت است. به منظور انتخاب صحیح فنر به جدول زیر مراجعه کنید.

8.1- فنر برای تیرک های راهنم با مقطع قوطی و یا با پرده آویز

جدول 2

فنر بالانس کننده			
کد	تیر راهنم با پرده آویز	تیر راهنم با مقطع قوطی	Ø
721008	1.315 ÷ 1.815 mm	1.315 ÷ 2.315 mm	5.5
721005	1.816 ÷ 2.315 mm	-	6
721013	2.316 ÷ 2.815 mm	2.316 ÷ 2.815 mm	6.5
721006	-	2.816 ÷ 3.815 mm	7
721007	2.816 ÷ 3.815 mm	-	7.5
721018	-	3.816 ÷ 4.815 mm	8

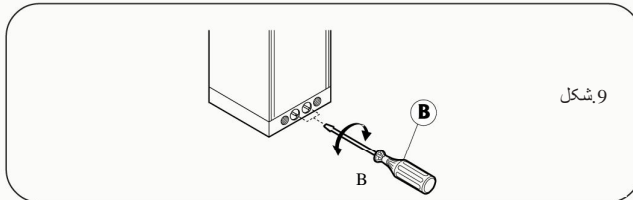
8.2- فنر برای تیرک های راهنم با مقطع قوطی دارای پایه ساپورت و یا دارای پرده آویز و پایه ساپورت

جدول 3

فنر بالانس کننده			
کد	تیر راهنم با پرده آویز و پایه ساپورت	تیر راهنم با پایه ساپورت	Ø
721005	1.315 ÷ 1.815 mm	-	6.0
721013	1.816 ÷ 2.315 mm	1.315 ÷ 1.815 mm	6.5
721006	-	1.816 ÷ 2.815 mm	7.0
721007	2.316 ÷ 3.315 mm	-	7.5
721018	-	2.816 ÷ 3.815 mm	8.0

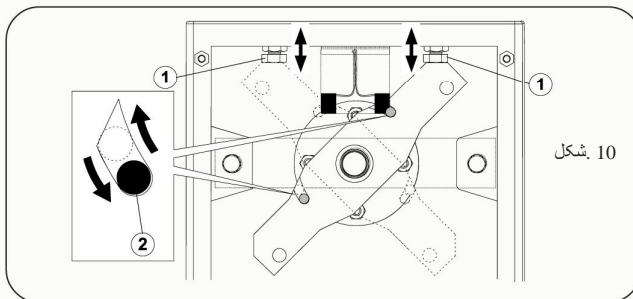
1.5- تنظیم کردن گشتاور منتقله

برای تنظیم کردن توان منتقله کنترل سیستم هیدرولیک، دو پیچ بای-پس را بچرخانید (شکل 9.B). پیچ قرمز، گشتاور بسته شدن دروازه را کنترل می کند. پیچ سبز، گشتاور حرکت باز شدن دروازه را کنترل می کند. برای افزایش گشتاور، پیچ ها را در جهت موافق با عقربه های ساعت بچرخانید. برای کاهش گشتاور، پیچ ها را در جهت موافق با عقربه های ساعت بچرخانید.



5.2- تنظیم کردن محدود کننده های کورس مکانیکی

با استفاده از استاپ های مکانیکی حد کورس که در شکل 10.1 نشان داده شده، موقعیت تیرک دروازه را در موقعیت های حداکثر باز شدن و بسته شدن تنظیم کنید.

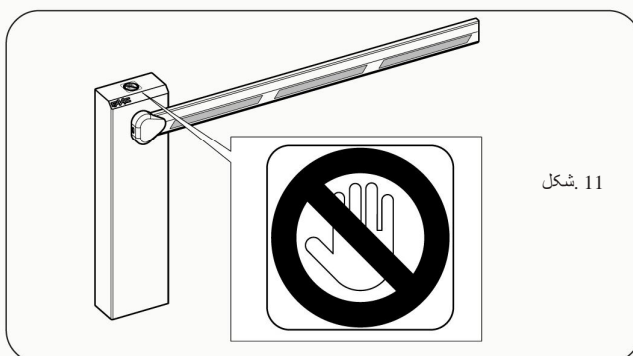


5.3- تنظیم کردن لمیت سونچ های مغناطیسی تنظیم کورس

برای اصلاح یا تعیین نقطه ای که سیستم خودکار، حرکت آرام خود را آغاز می کند، سیلندر مغناطیسی واقع در داخل مقری که بر روی دو بازوی اکوالایزر در واحد حرکت قرار دارد را حرکت دهید (شکل 10.2).

5.4- تست اتوماسیون

پس از نصب، برجسب اعلام خطر را بر بالای ستون الصاق کنید (شکل 11). کارایی عملیاتی سیستم خودکار و تمام لوازم جانبی متصل به آن را چک کنید. کتابچه راهنمای کاربری سیستم را در اختیار خریدار قرار دهید؛ نحوه کاربری صحیح سیستم و استفاده از تیرک راهنم را به وی آموزش دهید و محل های خطر احتمالی سیستم اتوماتیک را به وی نشان دهید.



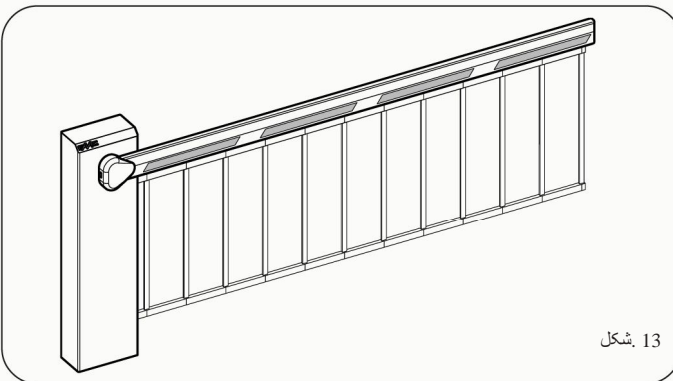
9) قطعات بدکی قابل نصب

کیت پرده (شکل 13).

فنس از میله راهنما آویزان می شود و قابلیت مشاهده آن را افزایش می دهد. این پرده در طول های 2 تا 3 متری موجود است.



در صورت نصب کیت پرده، فنر بالانس را مجدداً تنظیم کرده و با وضعیت جدید تطبیق دهید.

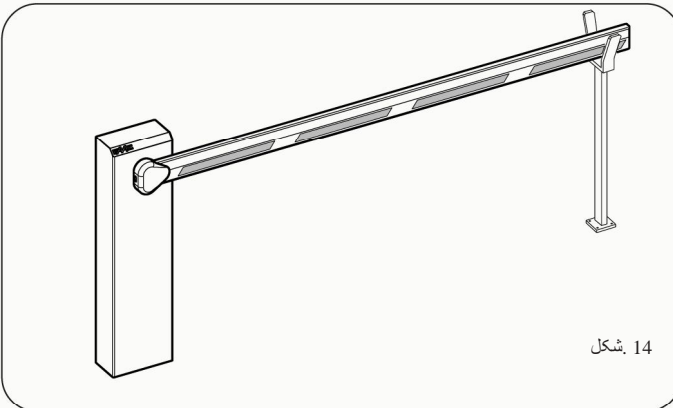


شکل 13

پایه ثابت (شکل 14)

این پایه دو عملکرد دارد:

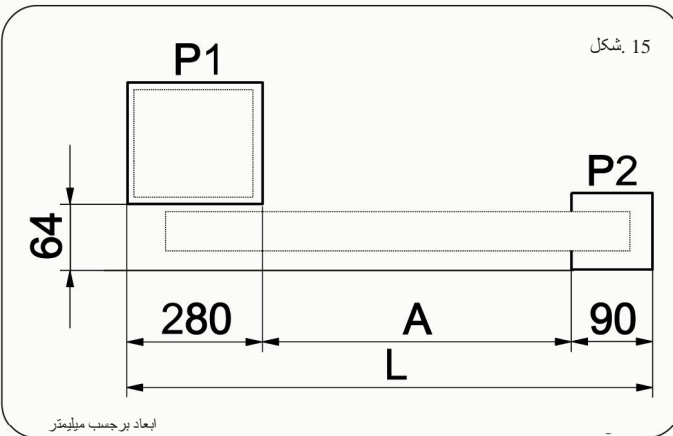
- در هنگام بسته بودن میله از خمیدن و شکستن انتهای آن در صورت وارد آمدن تنش ناشی از نیروهای خارجی جلوگیری می کند.
- در هنگام بسته بودن میله امکان حمایت شدن انتهای آن را داده و از خمیده شدن پروفیل به طرف پایین جلوگیری می کند.



شکل 14

مکان یابی پلیت فوندانسیون پایه ثابت

برای مکانیابی پلیت فوندانسیون پایه چنگالی به شکل 15 مراجعه کنید. در این تصویر:



شکل 15

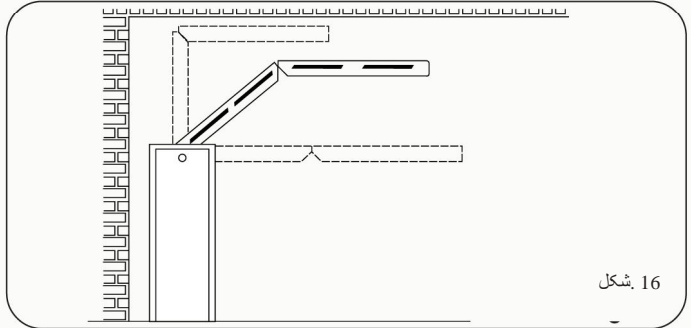
- P1 = پلیت فوندانسیون راهنما
- P2 = پلیت فوندانسیون پایه چنگالی
- L = طول تیرک دروازه (بر حسب میلیمتر)
- A = (بر حسب میلیمتر) L-385

کیت مفصلی (شکل 16)

کیت مفصلی امکان افزایش ارتفاع میله دروازه تا سقف 3 متر را می دهد (به دستورالعمل های مربوطه مراجعه کنید).



در صورت نصب کیت تا شو مفصلی، فنر بالانس را مجدداً تنظیم کرده و با وضعیت جدید تطبیق دهید.



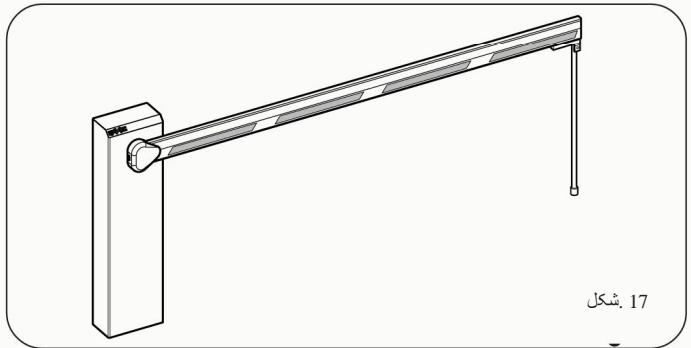
شکل 16

پایه انتهایی (شکل 17)

در هنگام بسته بودن میله دروازه امکان حمایت شدن انتهای آن را داده و از خمیده شدن پروفیل به طرف پایین جلوگیری می کند.



در صورت نصب کیت پایه انتهایی، فنر بالانس را مجدداً تنظیم کرده و با وضعیت جدید تطبیق دهید.



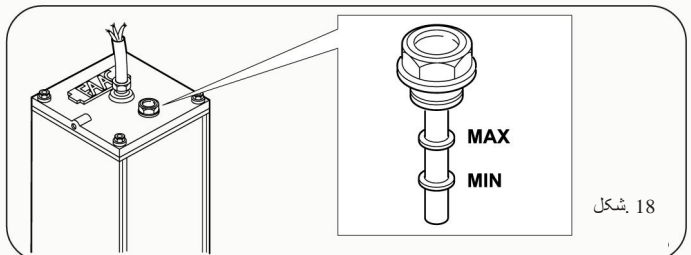
شکل 17

10- نگهداری

در هنگام انجام عملیات تعمیرات و نگهداری، همواره صحیح بودن تنظیم پیچ های بای-پس بالانس سیستم و کارایی اسباب های ایمنی را چک کنید.

10.1- پرکردن مخزن روغن

در فواصل زمانی معین کیفیت روغن داخل مخزن را چک کنید. یک کنترل روغن سالانه برای کاربری سیستم به دفعات کم (LOW) تا متوسط کافی است. برای کاربری به دفعات زیاد، هر شش ماه یکبار روغن داخل مخزن را چک کنید. سطح روغن نباید به کمتر از علامت کم بودن روغن که بر روی درجه روغن (شکل 18) نصب شده است کاهش یابد. برای پر کردن روغن، درپوش مخزن (شکل 18) را باز کرده و مخزن را تا حد علامت حداکثر (MAX) که بر روی درجه روغن قرار دارد پر کنید. برای اینکار فقط از روغن FAAC HP OIL استفاده کنید.



شکل 18

11- تعمیرات

برای انجام تعمیرات بر روی سیستم با مراکز مجاز تعمیرات FAAC تماس بگیرید.

راهنمای استفاده کننده

سیستم راهبند خودکار مدل 615BPR

مقررات عمومی ایمنی

سیستم راهبند خودکار مدل 615BPR در صورتی که بطور صحیح نصب شده و مورد استفاده قرار گیرد ایمنی بالایی را تضمین می نماید. با رعایت برخی ضوابط ساده می توان از مشکلات ناشی از تصادف پیشگیری نمود:

- هیچگاه در هنگامی که تیرک راهبند دروازه در حال حرکت است از میان آن عبور نکنید. صبر کنید تا تیرک راهبند بطور کامل باز شود و سپس از زیر آن عبور کنید.
- به هیچ وجه در زیر تیرک راهبند نایستید.
- در کنار سیستم اتوماتیک نایستید و از توقف کودکان و بزرگسالان و اشیاء نیز در کنار آن بخصوص در مواقعی که مشغول کار است جلوگیری کنید.
- دستگاه کنترل از راه دور یا هر نوع دستگاه مولد پالس را از دسترس کودکان دور نگهدارید تا از فعال شدن ناخواسته سیستم راهبند خودکار اجتناب شود.
- از بازی کردن کودکان با سیستم راهبند خودکار جلوگیری کنید.
- هرگز عمداً از حرکت راهبند ممانعت نکنید.
- از تداخل شاخه های درختان، درختچه ها و بوته ها با حرکت تیرک راهبند جلوگیری کنید.
- چراغ های سیگنال را سلم نگهداشته و در معرض دید قرار دهید.
- هرگز سعی نکنید که تیرک راهبند را توسط دست فعال کنید، مگر آنکه آن را آزاد کرده باشید.
- در صورت بروز خرابی در سیستم، تیرک راهبند را آزاد کنید تا اجازه دسترسی خودروها به محوطه داخلی داده شود. سپس منتظر کارکنان مجرب تعمیرات برای انجام کارهای لازم و رفع اشکال بمانید.

- هنگامی که سیستم را روی حالت دستی تنظیم نموده اید، قبل از راه اندازی مجدد آن در حالت نرمال ابتدا برق سیستم را قطع کنید.
- به هیچ وجه اجزاء و قطعات سیستم راهبند را دستکاری نکنید.
- از انجام هرگونه تعمیرات مستقیماً توسط خودتان خودداری کنید و تنها با کارکنان واحد تعمیرات مراکز مجاز تماس بگیرید.
- حداقل هر 6 ماه یکبار: سیستم راهبند خودکار، اسباب های ایمنی و اتصال زمین آن را توسط کارکنان صلاحیت دار مراکز مجاز چک کنید.

توضیحات

سیستم راهبند یک مانع ایده آل برای کنترل دسترسی وسایل نقلیه به محوطه های داخلی با عرض ه متر و بامیزان عبور متوسط می باشد.

روپوش محافظ شامل پمپ هیدرولیک، یک سیلندر دوکاره، و فنر بالانس کننده تیرک راهبند است. تیرک تشکیل شده از یک پروفیل آلومینیوم مجهز به رفلکتورهای انعکاسی قرمز رنگ است بطوریکه در تاریکی نیز قابل مشاهده است.

عملکرد میله راهبند توسط یک واحد مدار فرمان الکترونیک که در محفظه ای با درجه محافظت کافی در برابر عوامل جوی و در داخل روپوش محافظ کار گذاشته شده کنترل می شود.

تیرک راهبند در حالت عادی در وضعیت بسته قرار دارد. وقتی که واحد کنترل الکترونیک یک فرمان باز کردن از طریق کنترل رادیویی یا هر گونه دستگاه مولد پالس دیگر دریافت می کند، یک دستگاه هیدرولیک را فعال می کند که میله راهبند را با زاویه 90 درجه می چرخاند، تا آنجاکه تیرک راهبند به موقعیت عمودی رسیده و اجازه دسترسی خودروها به محوطه داخلی را می دهد.

در صورتی که دستگاه روی حالت خودکار تنظیم شده باشد، تیرک راهبند بطور خودکار پس از طی شدن زمان مکث بسته می شود.

اگر حالت نیمه خودکار انتخاب شده باشد، ارسال یک پالس دیگر لازم است تا میله راهبند بسته شود.

صدور یک پالس فرمان باز کردن در حین بسته شدن دروازه همیشه موجب معکوس شدن حرکت میله راهبند می شود.

صدور پالس توقف (در صورتی که در مدل سفارش داده شده پیش بینی شده باشد) همواره موجب توقف حرکت میله راهبند می شود.

برای اطلاعات بیشتر در باره عملکرد میله راهبند در منطق های مختلف با تکنیسین های نصب مشورت کنید.

سیستم های خودکار مجهز به اسباب های ایمنی (فوتوسل) هستند که از بسته شدن میله راهبند در صورتی که مانعی در محدوده حفاظتی شان وجود داشته باشد جلوگیری می کنند.

سیستم خودکار 615BPR (به صورت استاندارد) مجهز به یک اسباب ایمنی حفاظتی ضد تصادف مجهزند که گشتاور منتقله به سیستم را محدود می کند.

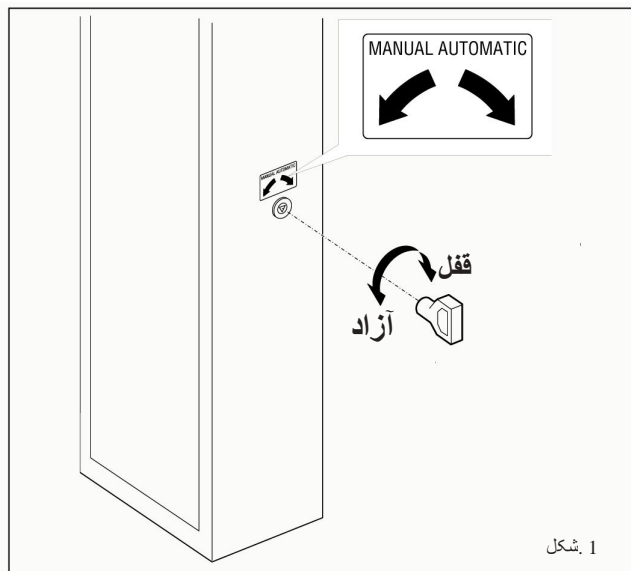
سیستم هیدرولیک متوقف شدن تیرک راهبند در هر موقعیتی را تضمین می کند.

بنابر این باز کردن تیرک راهبند به صورت دستی فقط با استفاده از سیستم آزادکننده امکان پذیر است.

چراغ سیگنال (چشمک زن) در حال حرکت بودن میله راهبند را نشان می دهد.

کاراندازی دستی

در صورت قطع برق یا خرابی سیستم راهبند خودکار، امکان حرکت دادن دروازه به طریق دستی وجود دارد. برای این کار، کلید سه گوش مخصوص آزاد کننده را به قفل وارد کنید (شکل 1 زیر).



کلید خلاص کن را یک دور در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید. میله راهبند را بطور دستی باز کرده یا ببندید.

بازگشت به حالت عملیاتی نرمال

برای جلوگیری از صدور پالس ناخواسته و فعال شدن راهبند در طی انجام کارهای تمرینی (مانور) قبل از باز گرداندن سیستم به حالت نرمال، برق سیستم را قطع کنید و کلید مثلثی را تا نقطه توقف در جهت موافق عقربه های ساعت بچرخانید و سپس خارج کنید.