



Home Automation

## راهنمای WIL 4-6

توجه: قبل از روشن کردن دستگاه و تنظیم برد ابتدا باید اهرم را نصب کنید و فنر بخش مکانیکی را تنظیم کنید.

۱- بعد از نصب اهرم, دستگاه را خلاص کرده و فنر را با سفت و شل کردن پیچ تنظیم آن طوری تنظیم می کنیم که وقتی اهرم کاملاً باز بود با هل دادن آهسته, اهرم باید به صورت ۴۵ درجه بایستد و کاملاً پایین نیاید و وقتی اهرم کاملاً پایین بود با هل دادن آهسته اهرم باید به صورت ۴۵ درجه بایستد که این عمل با تنظیم دقیق فنر انجام می شود. بعد از تنظیم فنر و اهرم باید اهرم در حالت وسط قرار داده شود و دستگاه را از حالت خلاص درآورده و قفل کنید. حالا می توانید تنظیم برد و شناسایی کورس اهرم را انجام دهید.

۲- بعد از نصب لوازم جانبی و سیم کشی طبق نقشه می توانید مراحل بعد را انجام دهید. توجه داشته باشید اگر چشمی دستگاه را نصب نمی کنید باید ترمینالهای ۱۲ و ۱۱ و ۱۰ و ۷ را توسط سیم جامپر کنید.

### معرفی دیپ سوئیچ ها که ۱۰ عدد می باشند

	۱	۲
OFF (۱ و ۲ دیپ سوئیچ) یعنی فرمان به صورت دستی تنظیم است.	OFF	OFF
یعنی فرمان به صورت نیمه اتوماتیک تنظیم می باشد.	ON	OFF

ON OFF یعنی فرمان به صورت اتوماتیک تنظیم می باشد.

ON ON یعنی فرمان به صورت اتوماتیک همیشه بسته شدن تنظیم می باشد.

ON (۳ دپ سوئیچ) یعنی تنظیم دستگاه در حالت مجتمع می باشد. یعنی بعد از اولین فرمان دستگاه فرمان بعدی را نمی پذیرد تا اهرم یک دوره کامل باز شو انجام دهد و فرمان بعدی یک فرمان کاملاً بسته شدن می باشد.

ON (۴ دپ سوئیچ) یعنی کنسل شدن فرمان استپ در حالت

. Step by step

ON (۵ دپ سوئیچ) یعنی فعال کردن فلاشر قبل از حرکت اهرم.

ON (۶ دپ سوئیچ) یعنی فعال کردن فلاشر در حالت استپ.

ON (۷ دپ سوئیچ) یعنی فعال کردن بسته شدن درب توسط چشمی.

ON (۸ دپ سوئیچ) یعنی فعال کردن باز شدن درب توسط چشمی.

ON (۹ دپ سوئیچ) یعنی فعال شدن چراغ ترافیک اهرم یک طرفه.

ON (۱۰ دپ سوئیچ) یعنی فعال شدن چراغ ترافیک اهرم دو طرفه.

## عملکرد پتانسیومترهای تنظیم برنامه

۱- Stop Ampere برای تنظیم مقدار شدت جریان موتور. یعنی موتور با مقدار شدت جریانی که توسط این پتانسیومتر تنظیم می شود قادر خواهد بود فرمان Stop دهد.

۲- Pause Time برای تنظیم مقدار تایم جهت بسته شدن درب به صورت اتوماتیک.

۳- Working Force برای تنظیم مقدار قدرت موتور.

۴- Slowing down Force برای تنظیم مقدار قدرت موتور در حالت انتهای آهسته بسته شدن و باز شدن اهرم.

## روش شناسایی کورس اهرم

۱- اهرم را در حالت وسط قرار داده.

۲- دیپ سوئیچ ۲ و ۱ را روشن کرده.

۳- فرمان Close را اجراء کرده. یعنی توسط سیم ترمینال ۱۵ و ۷ را به صورت لحظه ای

اتصال دهید. در این حالت اهرم به سمت بسته شدن درب حرکت کرده و در انتها Stop خواهد کرد، سپس فرمان Open را اجراء کنید. اهرم به سمت باز شدن کامل حرکت کرده و بعد از چند ثانیه اهرم به سمت بسته شدن حرکت خواهد کرد و در انتها Stop خواهد کرد.

## روش ست کردن ریموت

۱- کلید رسیور را فشار داده و نگه دارید تا چراغ رسیور ثابت روشن شود بعد کلید را رها کنید.

۲- سریعاً کلید ریموت را فشار داده و به مدت ۱۰ ثانیه نگه دارید و بعد کلید را رها کنید.

۳- به مدت ۱۰ ثانیه صبر کرده تا ذخیره شود.

## روش پاک کردن ریموت

کلید رسیور را فشار داده و نگه دارید تا چراغ رسیور روشن شده و بعد از چند ثانیه شروع به

۳ بار روشن و خاموش شدن نماید. سومین بار قبل از خاموش شدن کلید را رها کرده و چند

ثانیه منتظر مانده تا چراغ رسیور روشن شود. بعد از روشن شدن چراغ رسیور، سریعاً یک لحظه کلید رسیور را فشار داده و رها کنید. اگر این حالت به درستی انجام شود چراغ رسیور شروع به تند چشمک زدن کرده و در انتها ۵ بار به آرامی روشن و خاموش می شود، یعنی ریموت پاک شده است.