



Home Automation

## راهنمای Signo 4-6

توجه: قبل از روشن کردن دستگاه و تنظیم برد ابتدا باید اهرم راهبند را نصب کنید و فنر بخش مکانیکی را تنظیم کنید.

بعد از نصب اهرم دستگاه را خلاص کرده و فنر را با سفت و شل کردن پیچ تنظیم آن طوری تنظیم می کنیم که وقتی اهرم کاملاً باز بود با هل دادن آهسته اهرم باید اهرم به صورت ۴۵ درجه بایستد و کاملاً پایین نیاید و وقتی اهرم کاملاً پایین بود با هل دادن آهسته اهرم باید به صورت ۴۵ درجه بایستد که این عمل با تنظیم دقیق فنر انجام می شود. بعد از تنظیم فنر و اهرم حالا می توانید تنظیم برد و شناسایی کورس اهرم را انجام دهید.

۱- بعد از نصب لوازم جانبی و سیم کشی طبق نقشه می توانید مراحل بعد را انجام دهید. توجه داشته باشید اگر چشمی دستگاه را نصب نمی کنید باید توسط سیم ترمینال ۱۱ به ۱۸ و ۱۱ به ۱۷ را جامپر کنید.

۲- سه عدد پتانسیومتر برای تنظیم در دستگاه وجود دارد که کار هر کدام از آنها به شرح زیر می باشد:

TR1 یا TORQUE ADJUST برای تنظیم مقدار قدرت موتور می باشد.

TR2 یا SPEED ADJUST برای تنظیم مقدار سرعت موتور می باشد.

TR3 یا PAUSE TIME ADJUST برای تنظیم مقدار تایم برای بسته شدن اتوماتیک  
درب می باشد.

### معرفی دیپ سوئیچ ها که ۱۲ عدد می باشند

	۱	۲
OFF (۱ و ۲ دیپ سوئیچ) یعنی فرمان به صورت دستی تنظیم است.	OFF	OFF
	۱	۲
یعنی فرمان به صورت نیمه اتوماتیک تنظیم است.	ON	OFF
یعنی فرمان به صورت اتوماتیک تنظیم است.	OFF	ON
یعنی فرمان به صورت اتوماتیک همیشه بسته شدن درب تنظیم است.	ON	ON

ON (۳ دیپ سوئیچ) یعنی دستگاه به صورت مجتمع تنظیم است. یعنی اگر  
فرمانی ارسال شد فرمان بعدی انجام نمی شود تا زمانی که درب به دوره کامل باز شدن  
برسد و فرمان بعدی فرمان کامل بسته شدن درب می باشد.

ON (۴ دیپ سوئیچ) یعنی فعال شدن فلاشر به مدت ۵ ثانیه قبل از عملکرد  
فرمان.

ON (۵ دیپ سوئیچ) یعنی عملکرد بسته شدن درب بعد از فرمان چشمی.

ON (۶ دیپ سوئیچ) یعنی عملکرد باز شدن درب بعد از فرمان چشمی.

- ON (۷ دپ سوئیچ) یعنی فعال کردن فتو تست.
- ON (۸ دپ سوئیچ) یعنی فعال شدن فشار جزئی بعد از بسته شدن درب و غیرفعال شدن قفل برقی بعد از چند ثانیه.
- OFF یعنی فعال شدن فشار جزئی درب بعد از بسته شدن و فعال ماندن فرمان قفل برقی.
- (۹ دپ سوئیچ) فعال شدن چراغ ترافیک یک طرفه روی اهرم.
- (۱۰ دپ سوئیچ) فعال شدن چراغ ترافیک دو طرفه روی اهرم.
- (۱۱ و ۱۲ دپ سوئیچ) این دو دپ سوئیچ برای پاک کردن برنامه و برای وارد شدن به برنامه می باشد.

### روش شناسایی کورس اهرم به صورت اتوماتیک

- ۱- اهرم را در حالت وسط قرار دهید و سپس دپ سوئیچ ۱ و ۱۱ را روشن کنید.
- ۲- کلید CLOSE را فشار دهید تا اهرم شروع به بسته شدن آهسته نماید بعد کلید را رها کنید و بعد از آن اهرم شروع به باز شدن سریع می نماید و مجدداً اهرم به سمت بسته شدن سریع حرکت کرده و در انتها STOP می کند. یعنی کورس درب انجام شده است. توجه داشته باشید در حالت شناسایی کورس درب اولین حرکت اهرم به سمت بسته شدن می باشد که اگر برعکس بود دستور را متوقف کنید و سیم سوکت موتور را برعکس کنید.
- ۳- در انتهای کار دپ سوئیچ ۱۱ را خاموش کنید.

## روش پاک کردن برنامه کورس

۱- دیپ سوئیچ ۱ و ۱۱ و ۱۲ را روشن کنید.

۲- کلید STOP را نگه داشته تا چراغ OK شروع به چشمک زدن سریع نماید بعد کلید STOP را رها کنید.

۳- کلیدهای CLOSE و OPEN را با هم یک لحظه فشار داده و رها کنید و به مدت ۱۰ ثانیه صبر کنید.

۴- دیپ سوئیچ ۱۱ و ۱۲ را خاموش کنید.