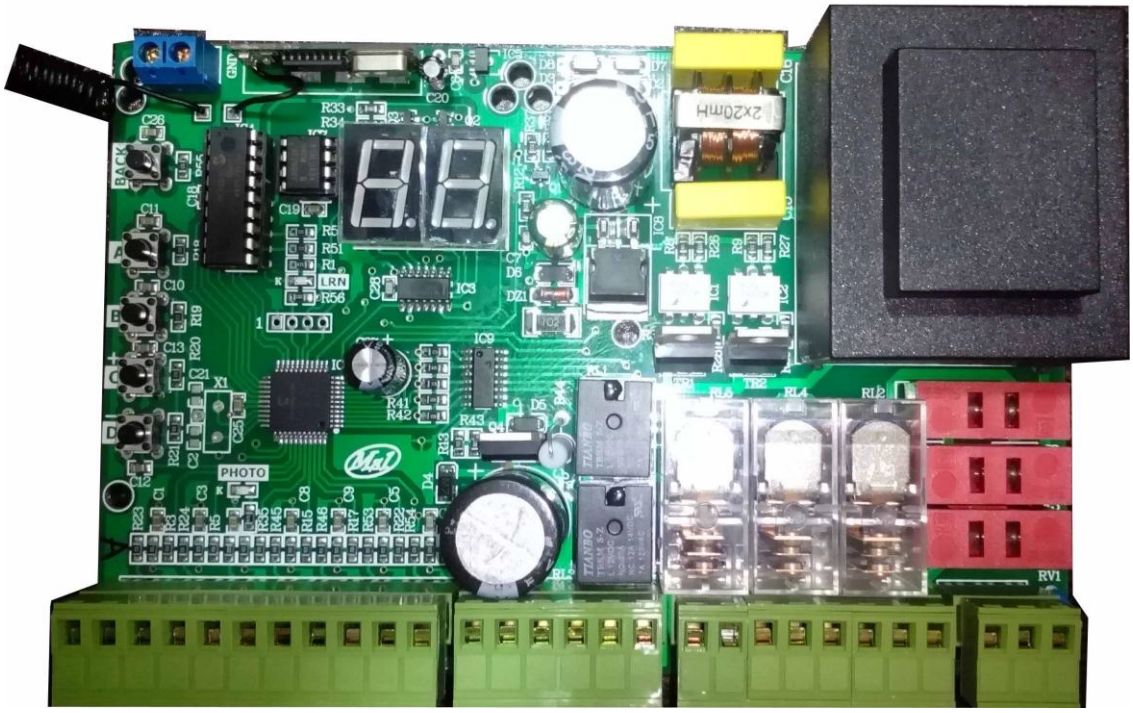
MS1 AC DOOR INSTRUCTION SET

(AC_MS1)



پارسیس الکترونیک
تلفن : ۰۸۸۶ ۲۶۷۵
ارتباط سریع : ۰۹۰۱ ۱۵۰ ۴۱ ۶۳
وبسایت : www.parsyso.ir

دستودالعمل در بازکن اتومات مدل (AC_MS1)

قابلیت ها:

- برنامه ریزی مجزا برای درب دو لنگه،تک لنگهودرب ریلیهمراه میکروسوئیچ.

- زمان بازشدن و بسته شدن بصورت مجزا از هم ودارای استارت آرام (SoftStart)در لحظه اولیه حرکت موتورها.

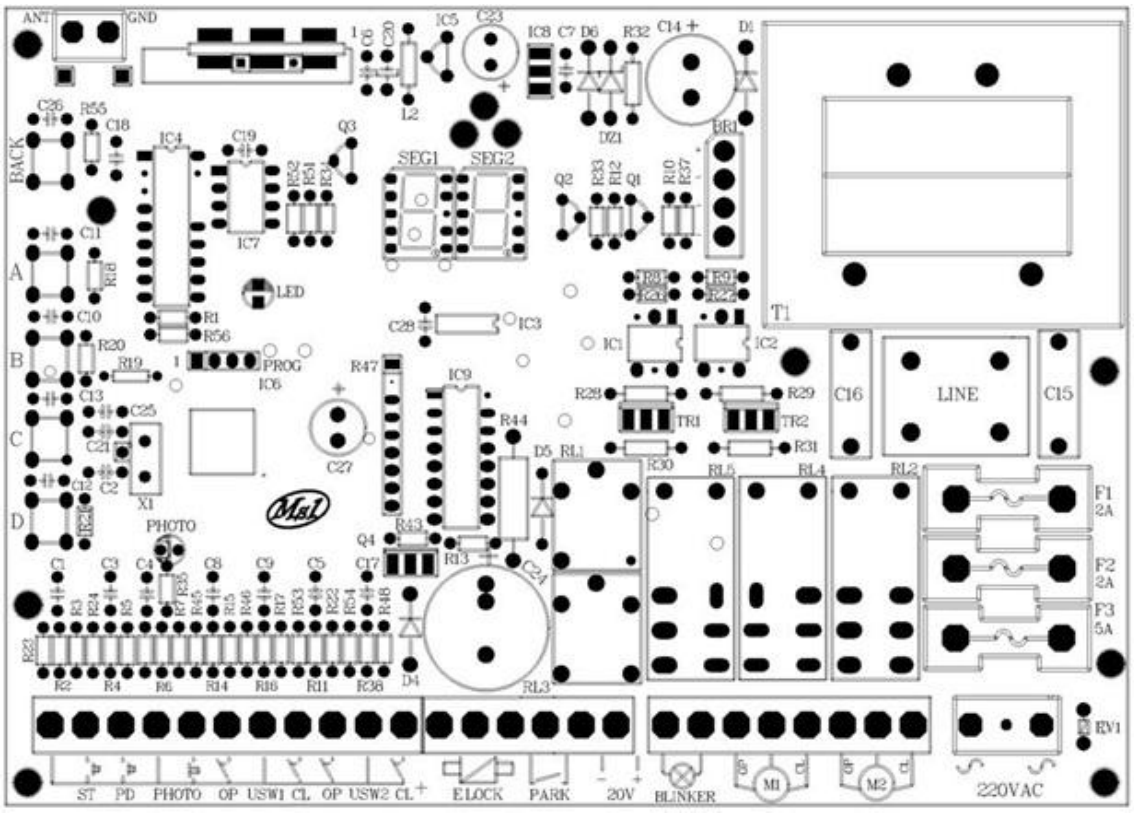
-قابلیت لرن کردن ریموتهای کدلرنینگ و هاپینگ کد.

-قابلیت تنظیم سه سرعت برای هر لنگه به صورت مجزا.

- قابلیت حرکت جکها به صورت مجزا از هم توسط ریموت به جای خلاص کردن جک.

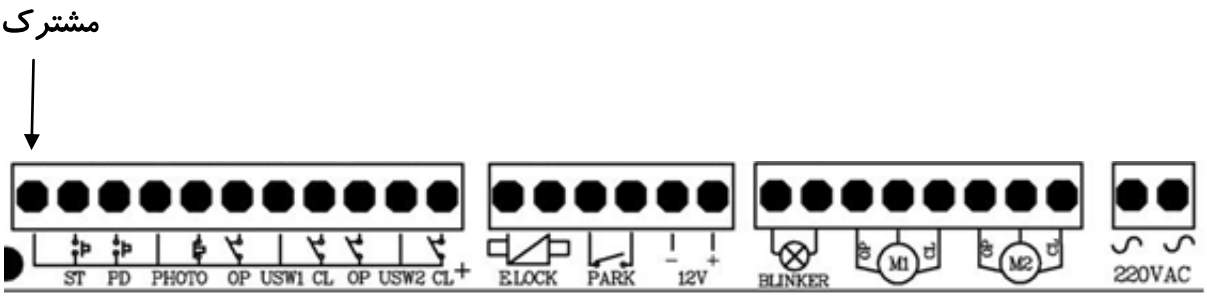
- قابلیت تنظیم میکروسوئیچها به صورت نرم افزاری.

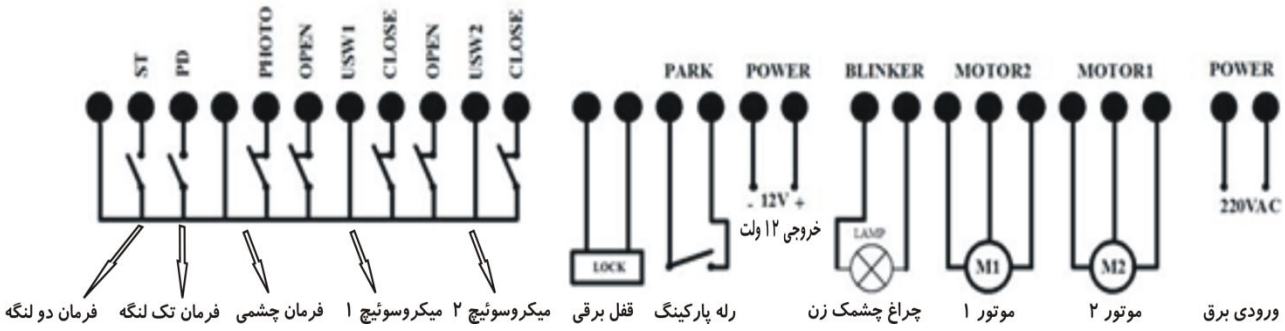
شماتیک برد:



پارسیس الکترونیک
تلفن : ۰۸۸۶ ۲۶۷۵
ارتباط سریع : ۰۹۰۱ ۱۵۰ ۴۱ ۶۳
وبسایت : www.parsyso.ir

مشخصات ترمینالها:





موتور 1 و موتور 2از نوع 220 ولت میباشند.

نکته: قفل برقی بر روی موتور 1 نصب میگردد در نتیجه این موتور اول حرکت میکند.

چراغ چشمک زن:

جهت اتصال چراغ چشمک زن. که میتوان نوع آن را (چشمک زن یا ثابت) را از پارامترها (FL) انتخاب کرد.

قفل برقی:

جهت را اندازی قفل برقی در صورت لزوم.

پارسیس الکترونیک
تلفن : ۰۸۸۶ ۲۶۷۵
ارتباط سریع : ۰۹۰۱ ۱۵۰ ۴۱ ۶۳
وبسایت : www.parsyso.ir

فرمانهای ورودی:

Start: فرمان باز شدن و بسته شدن دربها به صورت دو لنگه .

Ped:(Pedestrain) فرمان باز شدن و بسته شدن درب به صورت تک لنگه (فقط درب1).

Photo: فرمان چشم میباشد در صورت عدم استفاده باید بهم دیگر متصل شوند.

USW 1_Op : میکرو سوئیچ در حالت باز شدن لنگه 1 برای دربهای ریلی و دولنگه.

USW 1_CL : میکرو سوئیچ در حالت بسته شدن لنگه 1 برای دربهای ریلی و دولنگه.

USW2_Op: میکرو سوئیچ در حالت باز شدن لنگه 2 برای دربهای ریلی و دولنگه .

USW2_CL: میکرو سوئیچ در حالت بسته شدن لنگه 2 برای دربهای ریلی و دولنگه .

فرمانهای خروجی:

Motor1 :جهت اتصال موتور درب 1.

Motor2:جهت اتصال موتور درب 2.

12 VDC : جهت استفاده مدار چشمی و غیره در موارد لزوم.

فیوزها:

F1: فیوز 2 آمپر جهت قطع برق موتور 1 در مواقع اضطراری.

F2: فیوز 2 آمپر جهت قطع برق موتور 2 در مواقع اضطراری.

F3: فیوز 5 آمپر جهت قطع برقکل مدار در مواقع اضطراری.

توجه: از بستن سیم به جای فیوز جدا خودداری فرمائید.

پارسیس الکترونیک
تلفن : ۰۸۸۶ ۲۶۷۵
ارتباط سریع : ۰۹۰۱ ۱۵۰ ۴۱ ۶۳
وبسایت : www.parsyso.ir

نمایشگر:

دو عدد سون سگمنت جهت تنظیمات پارامترها .

LedLearn : جهت کد دادن ریموت کنترلرها و پاک کردن کدها.

تاچ سوئیچها:

A : جهت ورود به منوهای اصلی .

B : جهت ورود به زیر منو ها.

C : جهت افزایش پارامترها و ذخیره .

D : جهت کاهش پارامترها.

BACK : جهت برگشت به منو قبل.

ماژول گیرنده:

دارای مدولاسیون ASK و فرکانس 433 MHZ و قابلیت ذخیره سازی تا 90 ریموت کنترل با فرمت کد لرنینگ و هاپینگ کد.

روش معرفی ریموت:

جهت معرفی ریموت به سیستم ابتدا باید توسط دکمه Aوارد منوrA)(شوید سپس با فشردن دکمه B زیر منو (Ln)را انتخاب کنیدو با فشردن دکمهC وارد زیرمنو شوید. حال برای معرفی ریموت بعنوان کانال یک ، منوی (LA) و برای کانال دو ، منوی (LB) و برای کانال سه ، منوی (LC) و برای کانال چهار ، منوی (LD)را توسط دکمه B انتخاب کنید.پس از انتخاب کانال مورد نظر دکمه C را فشار دهید و منتظر شوید تا LED به صورت چشمک زن و سونسگمنت به صورت چرخان در بیاید. حال با فشردن دکمه مورد نظر ریموت ، کد آن کلید به کانال مربوطه معرفی میگردد و درهمان لحظه عبارت OH روی سونسگمنت نمایان میگردد.

معرفی کاناهای ریموت:

کانال یک (A) :جهت بازو بسته کردن درب دولنگه در حالت دولنگه و ریلی.

کانال دو (B) :جهت بازو بسته کردن درب تک لنگه در حالت دولنگه.

کانال سه (C) :جهت فرمان دادن به رله پارکینگ و یا قفل برقی درب نفر رو.

کانال چهار(D) :جهت قفل کردن سیستم در زمان باز بودن دربها .(در زمان اسباب کشی).

پاک کردن ریموت:

جهت پاک کردن همه کدهای ریموت ابتدا باید توسط دکمه A وارد منوrA)(شوید سپس با فشردن دکمه B زیر منو (Er) را انتخاب کنیدو با فشردن دکمه C عبارت ys به معنای آیا مطمئن هستید نمایان میگردد. با فشردن مجدد کلید C کلیه ریموتهای موجود در سیستم پاک میگرددو در حین عملیات سونسگمنت به صورت چرخان در می آید.

<u>سیستم قابلیت ذخیره حداکثر 90 ریموت کد لرنینگ و هاپینگ کد را دارد.</u>

برنامه ریزی حرکت جکها :

توسط دکمه Aوارد منوی (Parameter)Prشوید و توسط دکمه B زمان باز شدن و بسته شدن هر لنگه و زمان کند شدن را بصورت مجزا تنظیم کنید . (مراحل تنظیم به صورت چارت در صفحه آخر آمده است) .

سرعت حرکت کند را توسط منوهای n1,n2 و J1,J2 میتوان تنظیم کرد.

سرعت استارت اولیه در بسته شدن را(سرعت سوم) توسط منوهای n3,n4 میتوان تنظیم کرد.

در صورت نیاز به حالت بسته شدنخودکار پارامتر AC(Auto <u>(Close</u>را با تخصیص عدد بر حسب دهم دقیقه میتوان فعال کرد.

توسط پارامتر(Open Delay)Odتاخیر در بازشدن درب 2 را میتوان فعال یا غیر فعال کرد که زمان آن ثابت و 2 ثانیه میباشد.

توسط پارامتر(Close Delay)Cdتاخیر در بسته شدن درب 1 را میتوان تنظیم کرد که زمان آن بین 0 تا99 ثانیه میباشد.

توسط پارامتر (Pedestrain)Pdمیتوان حالت تک لنگه را فعال نمود دراین صورت دکمه دوم روی ریموت کنترل به درب تک لنگه اختصاص میابد.

توسط پارامتر (Kick Back)CSمیتوان فشار نهایی پس از بسته شدن روی درب 1 را تنظیم نمود این مد جهت اطمینان از بسته شدن درب در صورت وجود قفل برقی استفاده میگردد.

پارسیس الکترونیک
تلفن : ۰۸۸۶ ۲۶۷۵
ارتباط سریع : ۰۹۰۱ ۱۵۰ ۴۱ ۶۳
وبسایت : www.parsyso.ir

توسط پارامتر (Reverse Stroke) rSمیتوان حالت حرکت معکوس پیش از استارت روی درب 1 را فعال نمود. این مد جهت سهولت در باز شدن قفل برقی تعبیه شده است.

نکته: برای ذخیره شدن تغییرات انجام شده در هر یک از پارامترها حتما باید روی پارامتر SAبرویم وسپس کلید Cروی برد را بعنوان تائید برای ذخیره فشار دهیم.در این صورت عبارت SAسه بار چشمک میزند و از تنظیمات خارج میشویم.

پارسیس الکترونیک
تلفن : ۰۸۸۶ ۲۶۷۵
ارتباط سریع : ۰۹۰۱ ۱۵۰ ۴۱ ۶۳
وبسایت : www.parsyso.ir

روش کار:

پس از دریافت فرمان استارت ابتدا موتور 1 و سپس موتور 2 (در صورت فعال بودن پارامتر Od) شروع به حرکت میکنندو پس از رسیدن به زمان (O1-a1) (برای درب یک)به دور آهسته میرود.اگر پارامتر (Stop) SPفعال باشد قبل از رفتن به دور آهسته یک ثانیه توقف میکند. اگر قبل از به اتمام رسیدن زمان حرکت دوباره فرمان استارت یا تک لنگه اعمال شود(در صورت غیر فعال بودن پارامتر nP) باعث متوقف شدن دربها میگردد و فرمان مجدد باعث حرکت دربها در جهت عکس میشود.

هنگامی که دربها باز میباشند زمان توقف (Pause) در صورت فعال بودن حالت AC آغاز میگردد در این هنگام نمایشگر شروع به شمارش زمان کرده اگر شئ جلوی چشم بیاید شمارش متوقف شده و از ابتدا آغاز میگردد. اگر مد AC فعال نباشد سیستم منتظر فرمان مجدد میماند. اگر پارامتر CP (Close after photo)فعال باشد پس از عبور از چشمی پس از زمان تعیین شده در پارامتر (CP) درب به طور خودکار بسته میشود.توسط پارامتر (dP) میتوان تاخیر عملکرد چشم را برای تمیز دادن انسان از اتومبیل با دقت دهم ثانیه ، تنظیم کرد.در همین حالت اگر کانال چهار (D)توسط ریموت معرفی شده باشد با زدن دکمه ریموت سیستم قفل میشود و با هیچ فرمانی درب بسته نمیشود و نمایشگر علامت (Lo) رانمایش میدهدو فلاشر یکبار چشمک میزند. با تحریک مجدد کلید ریموت (کانال چهار) سیستم از قفل در میایدو دوباره فلاشر یکبار چشمک میزند.از مد برای اسباب کشی میتوان استفاده کرد.پس از دریافت فرمان برای

بسته شدن اگر شئ جلوی چشم باشد دربها حرکت نمیکنند و علامت PH به صورت چشمک زن روی نمایشگر نمایان میگردد.

در هنگام بسته شدن دربها اگر شئ جلوی چشم بیاید دربها متوقف میگردند و پس از 2 ثانیه در جهت عکس شروع به حرکت میکند.

در هنگام باز شدن نمایشگر ابتدا علامت (Open) OPرا نمایش میدهد و در هنگام بسته شدن علامت CL(Close) .

در لحظه فشار نهایی در صورت فعال بودن علامت CS نمایان میگردد.

در هنگام حرکت دربها چه در باز شدن و چه در بسته شدن زمان درب 1 نمایش داده میشود.

در هنگام StandBy نمایشگر خاموش میشود و نقطه آن در حالت چشمک زن میماند.

برنامه ریزی درب دو لنگه :

جهت ورود به تنظیمات درب دولنگه ابتدا توسط کلید A روی حالت (Default)dfرفته و توسط کلید B ، d2 را انتخاب میکنیم. تنظیمات مربوط به درب دولنگه در منوی Pr ظاهر میگردد.

پس از فعال کردن این حالت مدار فرمان به تنظیمات کارخانه ای باز میگردد.

برنامه ریزی درب ریلی :

جهت ورود به تنظیمات درب ریلی ابتدا توسط کلید A روی حالت (Default)dfرفته و توسط کلید B ، d1 را انتخاب میکنیم. تنظیمات مربوط به درب ریلی در منوی Pr ظاهر میگردد. لازم به ذکر است که موتور 1 جهت درب ریلی استفاده میگرددو میکروسوئیچهابنا به مورد استفاده میتوانند به صورت فعال با صفر یا فعال با یک و یا غیر فعال در آیتم US(Micro Switch) تنظیم شوند.. پس از فعال کردن این مد تنظیمات کارخانه ای بار میگردد.

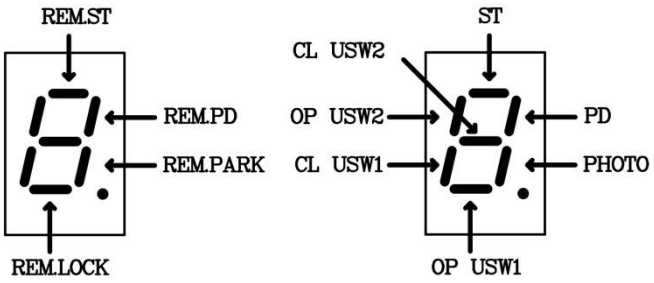
پارسیس الکترونیک
تلفن : ۰۸۸۶ ۲۶۷۵
ارتباط سریع : ۰۹۰۱ ۱۵۰ ۴۱ ۶۳
وبسایت : www.parsyso.ir

برنامه ریزی اتوماتیک :

ابتدا توسط کلید A روی حالت (Automatic Set)**AS**رفته و بافشـردن کلیـد B وارد مـد تنظـیم اتوماتیـک میشـویم . مراحـل کـار در فلوچـارت تنظیمـات آمـده است.*<u>تنظیمات زمان دراین حالت با دقت 0.1 ثانیه انجام میشود.</u>*

تست ورودی ها(It):

ابتدا توسط کلید A روی حالت (Input Test)**<u>It</u>**میرویم و توسط کلید B وارد این مد میشویم. پس از تحریک هر یک از ورودیها دیجیت مربوطه بـه آن روی سـگمنت ۲ نمایش داده میشود. شکل زیر نمایش میدهد. با زدن کلید (A) روی برد میتوان از این مد خارج شد.



تست جکها (Jt):

گاهی اوقات لازم است که هر یک جکها را به صورت مجزا به موقعیت خاصی ببریم. معمولا برای این کار جکها را خلاص میکنند و در موقعیت مورد نظر دوباره درگیر میکنند. دراین برد میتوان به جای خلاص کرد جکها از مد (Jack Test)**<u>Jt</u>** استفاده کرد . ابتدا توسط کلید A روی Jt میرویم و با کلید B وارد این مد میشود پس از ورود نمایشگر مقدار U1 که معرف جک ۱ میباشد را نمایش میدهد حال با فشردن کلید C ، درب ۱ با سرعت تند باز میشود و پس از رها کردن کلیدها متوقف میشود و با فشردن کلید D درب ۱ بسته میشود و با رها کردن کلید متوقف میگردد.با زدن کلید (B)روی برد مقدار U2 نمایش داده میشود و همین اعمال برای درب ۲ انجام میشود. با زدن کلید (A) روی برد میتوان از این مد خارج شد.

عملکرد رله پارکینگ:

با لرن کردن کانال C ریموت میتوان رله پارکینگ را تحریک کرد. اگر پارامتر PA صفر باشد با هربار زدن ریموت (کانال C) رله به مدت 0,7 ثانیه تحریک شده و قطع میگردد، از این حالت برای باز کردن درب عابر رو استفاده میگردد. اگر پارامتر PA غیر از صفر بود بعنوان مدت زمان (برحسب دقیقه) وصل رله پارکینگ پس از بسته شدن کامل درب میباشد.یعنی با باز شدن دربها این رله تحریک و پس از بسته شدن دربها و گذشت زمان تعیین شده توسط پارامتر PA، رله قطع میگردد.

اگر پارامتر LP فعال باشد از رله پارکینگ بعنوان قفل برقی برای قفل های کولونی استفاده کرد.با تعیین زمان برحسب ثانیه به پارامتر LP با بازشدن یا بسته درب ، خروجی قفل فعال شده و پس از اتمام زمان قفل غیر فعال میگردد.

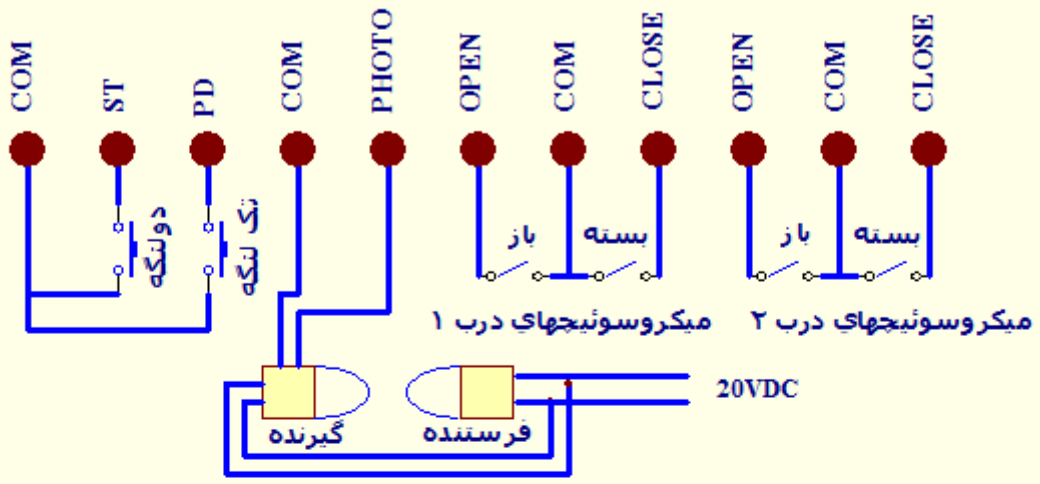
در صورت بروز هر مشکل از دستکاری برد جدا خودداری نموده و با شرکت تماس بگیرید در غیر اینصورت برد از گارانتی خارج میگردد.

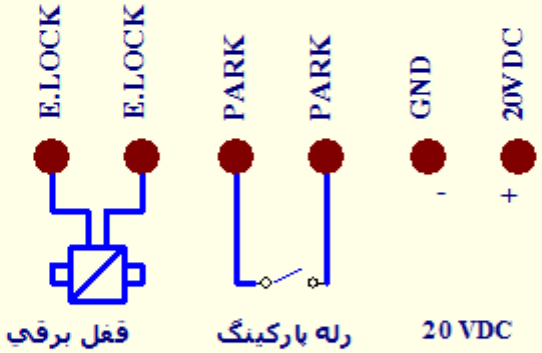
علائم اختصاری نمایشگر:

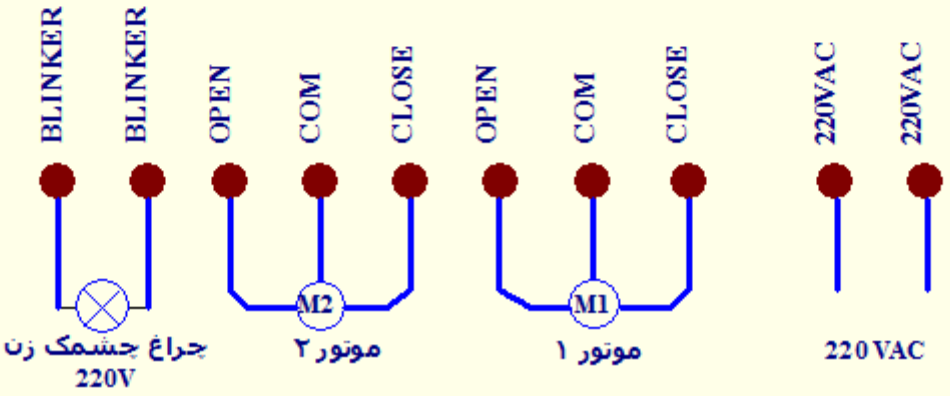
توضیحات	علامت اختصاری	توضیحات	علامت اختصاری
کلید D روی برد تحریک شده	td	فرمان خارجی دولنگه تحریک شده	St
کلید Back روی برد تحریک شده	tE	فرمان خارجی تک لنگه تحریک شده	Pd
فرمان ریموت دو لنگه صادر شده	rt	مدار چشمی باز است	PH
فرمان ریموت تک لنگه صادر شده	rd	کلید B روی برد تحریک شده	tb
		کلید C روی برد تحریک شده	tc

پارسیس الکترونیک
تلفن : ۰۸۸۶ ۲۶۷۵
ارتباط سریع : ۰۹۰۱ ۱۵۰ ۴۱ ۶۳
وبسایت : www.parsyso.ir

نقشه سیم کشی برد ۲۲۰ ولت

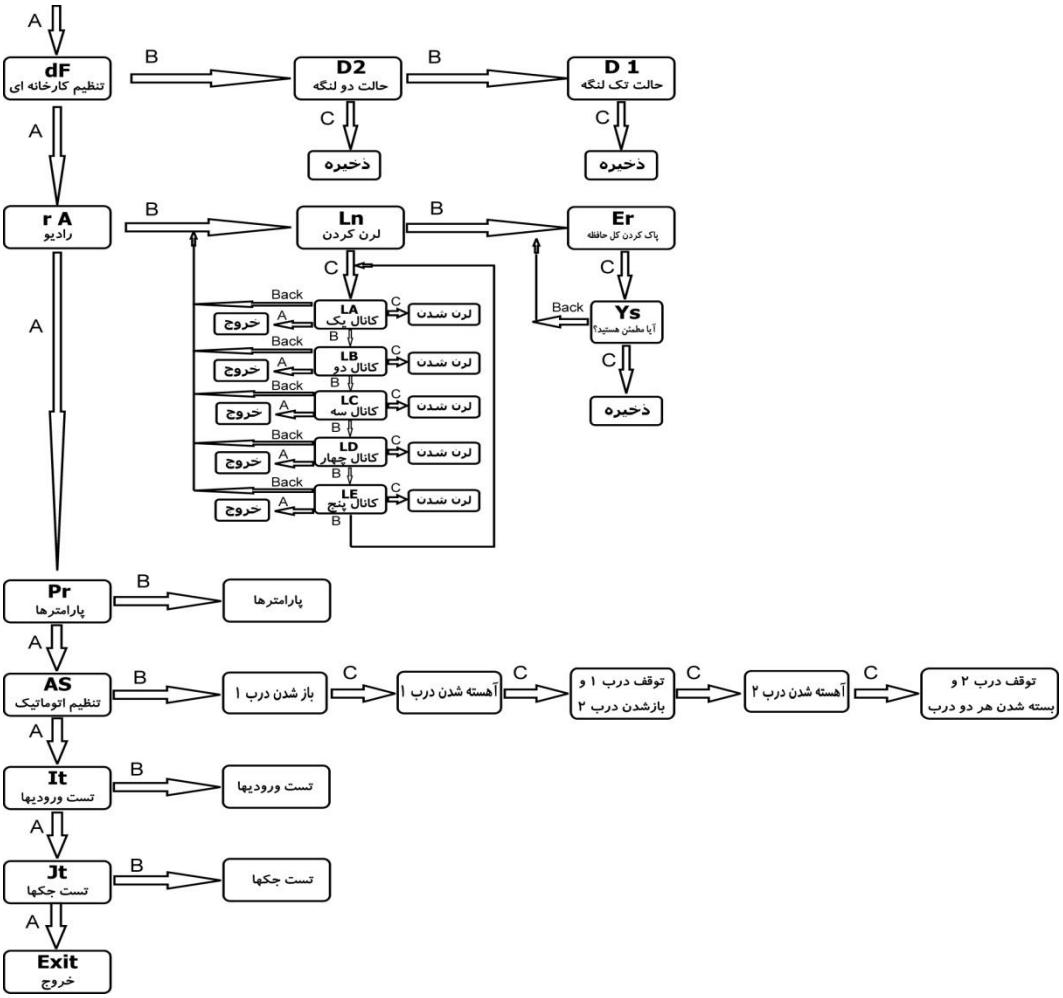






پارسیس الکترونیک
تلفن : ۰۸۸۶ ۲۶۷۵
ارتباط سریع : ۰۹۰۱ ۱۵۰ ۴۱ ۶۳
وبسایت : www.parsyso.ir

تنظیمات درب دو لنگه برد AC-MS1



پارسیس الکترونیک

تلفن : ۰۸۸۶ ۲۶۷۵

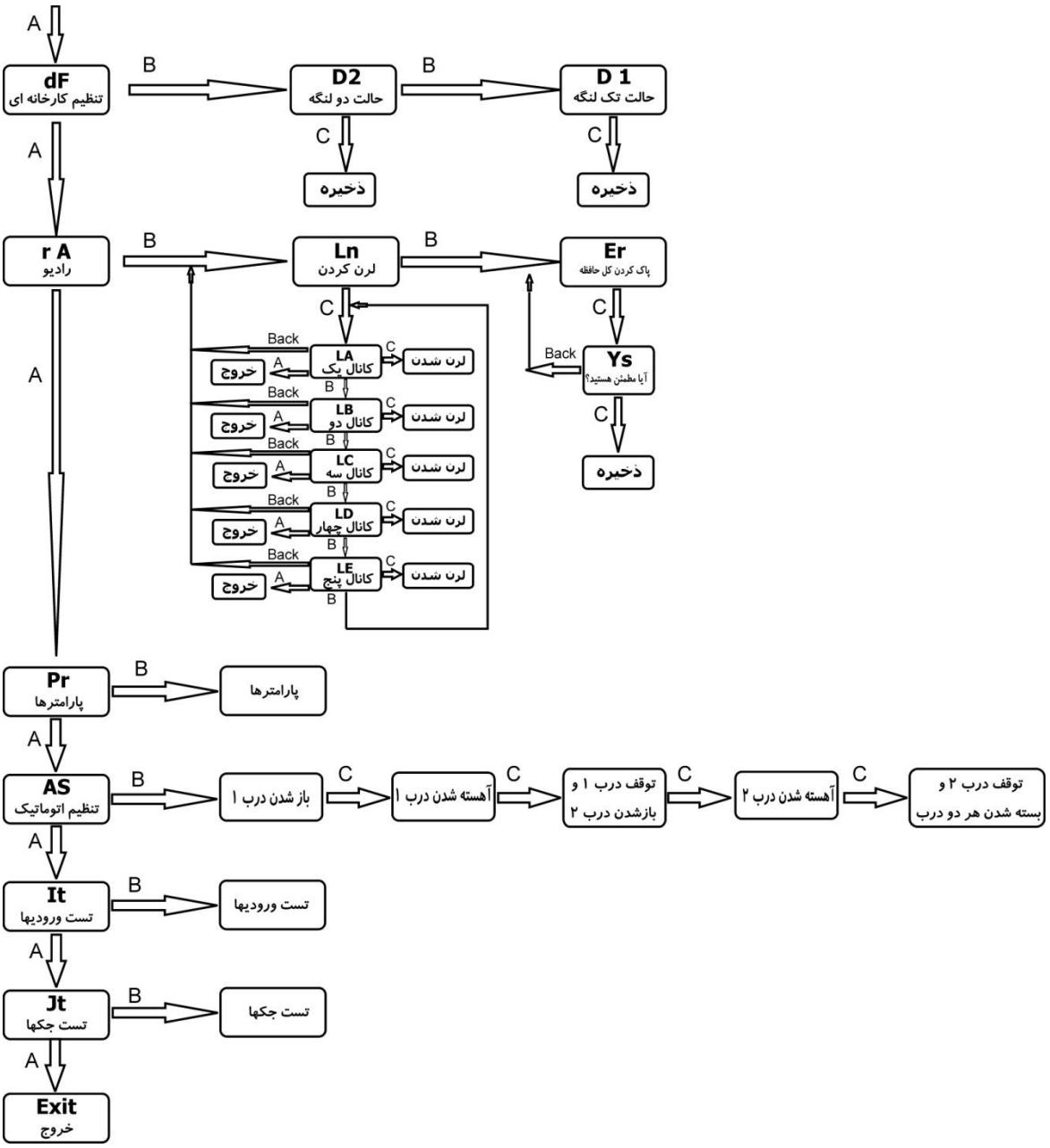
ارتباط سریع : ۰۹۰۱ ۱۵۰ ۴۱ ۶۳

وبسایت : www.parsyso.ir

راهنمایی	مقدار اولیه	ماکزیمم	مینیمم	واحد	توضیحات	پارامتر
	15	99	0	ثانیه	زمان باز شدن درب 1	O1
	15	99	0	ثانیه	زمان باز شدن درب 2	O2
	15	99	0	ثانیه	زمان بسته شدن درب 1	C1
	15	99	0	ثانیه	زمان بسته شدن درب 2	C2
برای مثال10 ثانیه آخر	5	99	0	ثانیه	زمان دور آهسته در باز شدن درب 1	a1
برای مثال10 ثانیه آخر	5	99	0	ثانیه	زمان دور آهسته در باز شدن درب 2	a2
برای مثال10 ثانیه آخر	5	99	0	ثانیه	زمان دور آهسته در بسته شدن درب 1	b1
برای مثال10 ثانیه آخر	5	99	0	ثانیه	زمان دور آهسته در بسته شدن درب 2	b2
	0	99	0	ثانیه	زمان استارت با دور آهسته در باز شدن درب 1	t1
	0	99	0	ثانیه	زمان استارت با دور آهسته در باز شدن درب2	t2
برای مثال 5 ثانیه اول	0	99	0	ثانیه	زمان استارت با دور آهسته در بسته شدن درب 1	c1
برای مثال 5 ثانیه اول	0	99	0	ثانیه	زمان استارت با دور آهسته در بسته شدن درب 2	c2
این زمان به کل زمان باز شدن اضافه یا کم میشود	0	+9	-9	ثانیه	تنظیم دقیق زمان بازشدن مجدد درب 1 پس از فرمان چشمی	P1
	0	+9	-9	ثانیه	تنظیم دقیق زمان بازشدن مجدد درب 2 پس از فرمان چشمی	P2
با افزایش این پارامتر دور کاهش میابد	2	6	1	عدد	تنظیم دور آهسته درب 1	n1
با افزایش این پارامتر دور کاهش میابد	2	6	1	عدد	تنظیم دور آهسته درب 2	n2
با افزایش این پارامتر دور کاهش میابد	2	6	1	عدد	تنظیم دور آهسته استارت درب 1	n3
با افزایش این پارامتر دور کاهش میابد	2	6	1	عدد	تنظیم دور آهسته استارت درب 2	n4
فعال :En غیرفعال :di	غیر فعال	-	-	فعال/غیرفعال	توقف قبل از دور آهسته	SP
اگر صفر باشد غیر فعال است	2.0	9.9	0	دقیقه	بسته شدن خودکار	AC
اگر صفر باشد غیر فعال است	10	99	0	ثانیه	زمان بسته شدن خودکار پس از عبور از چشم	CP
	6	40	0	دهم ثانیه	تاخیر عملکرد چشمی برای عابر	dP
	2	60	0	ثانیه	تاخیر در باز شدن درب 2	Od
	3	99	0	ثانیه	تاخیر در بسته شدن درب 1	Cd
فعال :En غیرفعال :di	غیر فعال	-	-	فعال/غیرفعال	درب تک لنگه	Pd
مثلا درب 1 به جای 90 درجه 30 درجه باز شود	0	99	0	ثانیه	زمانی که از کل زمان باز شدن کسر میگردد برای عابر پیاده(تک لنگه)	Pt
0=غیرفعال 1 = نرمال باز 2= نرمال بسته	0	2	0	عدد	فعال وغیر فعال کردن و منطق میکروسوئیچ	US
فعال :En غیرفعال :di	غیر فعال	-	-	فعال/غیرفعال	فشار نهایی در بسته شدن	CS
	1.5	5	1	دهم ثانیه	زمان فشار نهایی در بسته شدن	St
	0	2.0	0	دهم ثانیه	زمان پس زدن درب ها پس از بسته شدن	bL
فعال :En غیرفعال :di	غیر فعال	-	-	فعال/غیرفعال	حرکت معکوس در باز شدن برای قفل برقی	rS
فعال :En غیرفعال :di	فعال	-	-	فعال/غیرفعال	قطع فرمان توقف در باز شدن	nP
فعال: چشمک زن غیر فعال: ثابت	فعال	1	0	فعال/غیرفعال	انتخاب نوع فلاشر	FL
اگر صفر باشد برای درب عابر استفاده میگردد. بزرگتر از صفر زمان چراغ پارکینگ میباشد.	0	9.9	0	دقیقه	تنظیم زمان وصل رله پارکینگ	PA
اگر صفر باشد غیر فعال است	0	60	0	ثانیه	انتخاب رله پارکینگ بعنوان قفل برقی	LP
باز شدن: ورودی ST یا کانال A ریموت بسته شدن: ورودی PDیا کانال B ریموت	غیر فعال	-	-	فعال/غیرفعال	انتخاب حالت 2 کانال (فرمان مجزا برای باز و بسته شدن جکها)	tC
	فعال	-	-	فعال/غیرفعال	فعال و غیر فعال کردن تست اولیه چشمها	PC
0 = بسته شدن با چشمی و تایم 1 = بسته شدن با ریموت ، چشم ، تایم	1	1	0	عدد	انتخاب نوع فرمان بسته شدن	Co
برای فلاشر 24 ولت استفاده میشود	غیر فعال	-	-	فعال/غیرفعال	انتخاب رله پارکینگ بعنوان فلاشر	BP
با فعال کردن این پارامتر و لرن ریموت در کانال D ، قفل برقی باز میشود.	0	1	0	فعال/غیرفعال	باز شدن قفل برقی توسط کانال D	LE
با فعال کردن این حالت پس از زمان انتخابی جکها به مدت سه ثانیه روشن و سپس خاموش میشوند	0	18	0	ساعت	فعال کردن و تعیین زمان حالت هیدرولیک	Hy
					ذخیره همه پارامترها	SA

پارسیس الکترونیک
تلفن : ۰۸۸۶ ۲۶۷۵
ارتباط سریع : ۰۹۰۱ ۱۵۰ ۴۱ ۶۳
وبسایت : www.parsyso.ir

بلوک دیاگرام تنظیمات



پارسیس الکترونیک
تلفن : ۰۸۸۶ ۲۶۷۵
ارتباط سریع : ۰۹۰۱ ۱۵۰ ۴۱ ۶۳
وبسایت : www.parsyso.ir