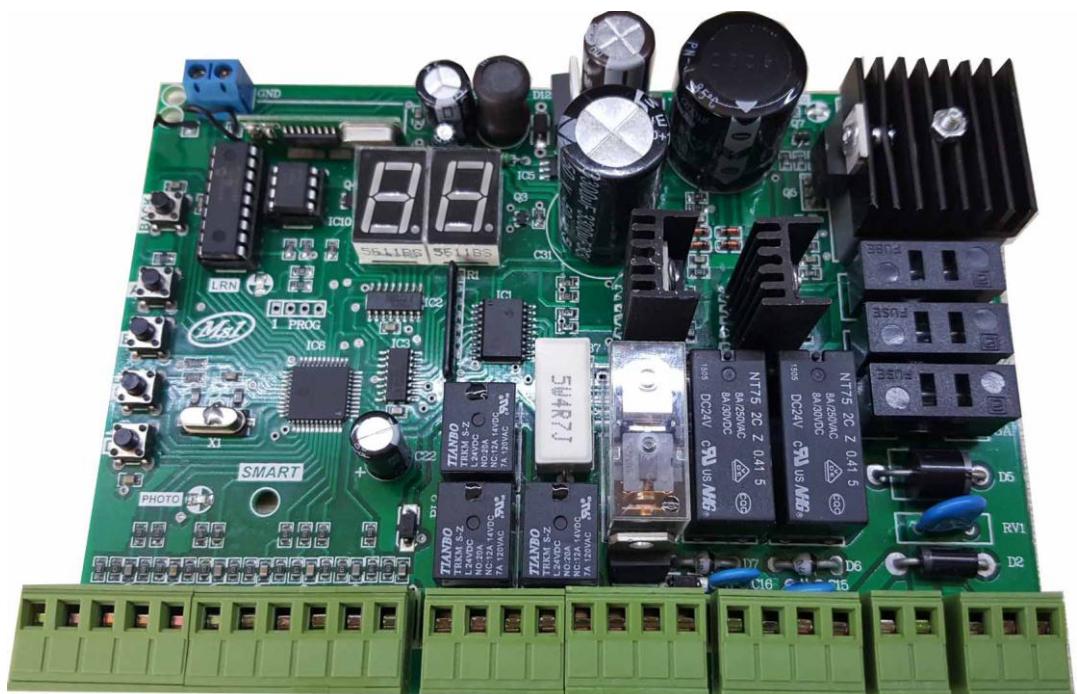


MS1DC SMART DOOR INSTRUCTION SET (DC_MS1_SMART)



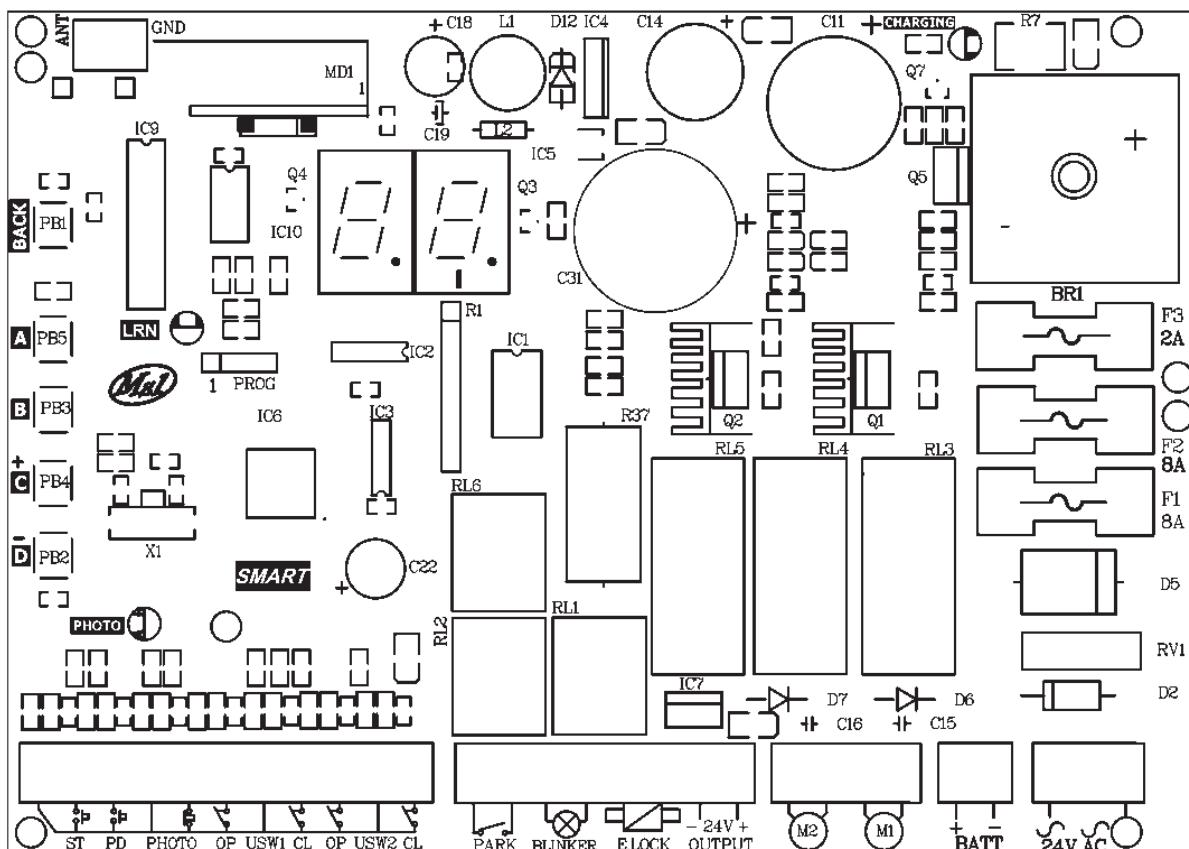
پارسیس الکترونیک
تلفن : ۰۸۸۶ ۰۶۷۵
ارتباط سریع : ۰۹۰۱ ۱۵۰ ۴۱ ۶۳
وبسایت : www.parsyso.ir

دستورالعمل در بازنگن اتومات مدل (DC_MS1)

قابلیت ها:

- برنامه ریزی مجرای برای درب دو لنگه، تک لنگه و درب ریلی همراه میکروسوئیچ.
- زمان بازشدن و بسته شدن بصورت مجرای هم و دارای استارت آرام (SoftStart) در لحظه اولیه حرکت موتورها و توقف آرام (SoftStop).
- قابلیت لرن کردن ریموت‌های کدلرینگ و هاپینگ کد.
- قابلیت تنظیم سه سرعت برای هر لنگه به صورت مجرای.
- قابلیت حرکت جکها به صورت مجرای هم توسط ریموت به جای خلاص کردن جک.
- قابلیت تنظیم میکروسوئیچها به صورت نرم افزاری.
- قابلیت شارژ اتوماتیک و هوشمند باطری.
- حرکت یکنواخت در برق و باطری.
- نصب آسان فقط با یک دکمه.

شماییک برد:



پارسیس الکترونیک

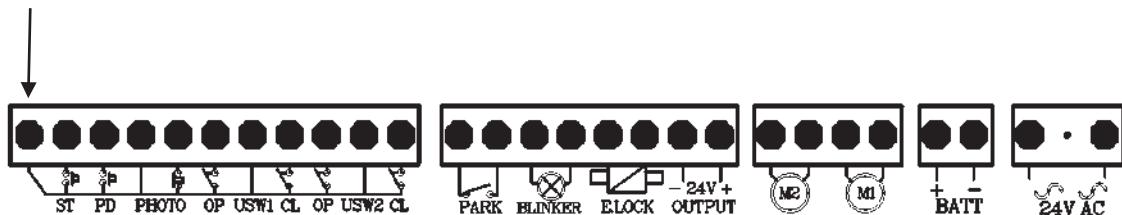
تلفن: ۰۸۸۶ ۲۶۷۵

ارتباط سریع: ۰۹۰۱ ۱۵۰ ۴۱ ۶۳

وبسایت: www.parsyso.ir

مشخصات ترمینالها:

مشترک



موتور 1 و موتور 2 از نوع 24 ولتو یا 12 ولت میباشند.

نکته: قفل برقی بر روی موتور 1 نصب میگردد در شیشه این موتور اول حرکت میکند.

چراغ چشمک زن:

جهت اتصال چراغ چشمک زن. که میتوان نوع آن را (چشمک زن یا ثابت) را از پارامترها (FL) انتخاب کرد.

قفل برقی:

جهت را اندازی قفل برقی در صورت لزوم.

تغذیه ورودی:

12تا 24 ولت AC و جریان مصرفی حدود 40میلی آمپر.

قابلیت اتصال باطری 12 یا 24 ولت.

فرمانهای ورودی:

: فرمان باز شدن و بسته شدن دربها به صورت دو لنگه .

پارسیس الکترونیک

تلفن : ۰۸۸۶ ۲۶۷۵

ارتباط سریع : ۰۹۰۱ ۱۵۰ ۴۱ ۶۳

وебسایت : www.parsyso.ir

(Pedestrain): Ped فرمان باز شدن و بسته شدن درب به صورت تک لنگه فقط درب 1.

Photo: فرمان چشم میباشد در صورت عدم استفاده باید بهم دیگر متصل شوند.

USW 1(Op): میکرو سوئیچ در حالت باز شدن لنگه 1 برای دربهای ریلی و دولنگه.

USW 1(CL): میکرو سوئیچ در حالت بسته شدن لنگه 1 برای دربهای ریلی و دولنگه.

USW2(Op): میکرو سوئیچ در حالت باز شدن لنگه 2 برای دربهای ریلی و دولنگه.

USW2(CL): میکرو سوئیچ در حالت بسته شدن لنگه 2 برای دربهای ریلی و دولنگه.

فرمانهای خروجی:

Motor1: جهت اتصال موتور درب 1.

Motor2: جهت اتصال موتور درب 2.

12VDC: جهت استفاده مدار چشمی و غیره در موارد لزوم.

فیوزها:

F1: فیوز 8 آمپر جهت قطع برق موتور 1 در موقع اضطراری.

F2: فیوز 8 آمپر جهت قطع برق موتور 2 در موقع اضطراری.

F3: فیوز 2 آمپر جهت قطع برق قفل برقی و 24 ولت خروجی در موقع اضطراری.

توجه: از بستن سیم به جای فیوز جدا خودداری فرمائید.

نمایشگر:

دو عدد سون سگمنت جهت تنظیمات پارامترها.

LRN LED: جهت کد دادن ریموت کنترلرها و پاک کردن کدها به رنگ آبی.

LED PHOTO: جهت نمایش وضعیت چشم به رنگ سبز.

LED CHARGING: جهت نمایش شارژ باطری به رنگ قرمز.

پارسیس الکترونیک

تلفن: ۰۸۸۶ ۰۶۷۵

ارتباط سریع: ۰۹۰۱ ۱۵۰ ۴۱ ۶۳

وبسایت: www.parsyo.ir

تاج سوئیچها:

پارسیس الکترونیک

تلفن: ۰۸۸۶ ۰۲۶۷۵

ارتباط سریع: ۰۹۰۱ ۱۵۰ ۴۱ ۶۳

وبسایت: www.parsyso.ir

A : جهت ورود به منوهای اصلی .

B : جهت ورود به زیر منوها .

C : جهت افزایش پارامترها و ذخیره .

D : جهت کاهش پارامترها.

BACK : جهت برگشت به منو قبل.

ماژول گیرنده:

دارای مدولاسیون ASK و فرکانس MHZ 433 و 315 MHZ یا MHZ 433 و قابلیت ذخیره سازی تا 90 ریموت کنترل با فرمت کد لرنینگ و هاپینگ کد.

روش معرفی ریموت:

جهت معرفی ریموت به سیستم ابتدا باید توسط دکمه A وارد منو (rA) شوید سپس با فشردن دکمه B زیر منو (Ln) را انتخاب کنید و با فشردن دکمه C وارد زیرمنو شوید. حال برای معرفی ریموت بعنوان کanal یک ، منوی (LA) و برای کanal دو ، منوی (LB) و برای کanal سه ، منوی (LC) ، برای کanal چهار ، منوی (LD) را توسط دکمه B انتخاب کنید. پس از انتخاب کanal مورد نظر دکمه C را فشار دهید و منتظر شوید تا LED به صورت چشمک زن و سونسگمنت به صورت چرخان در بیاید. حال با فشردن دکمه مورد نظر ریموت ، کد آن کلید به کanal مربوطه معرفی میگردد و در همان لحظه عبارت OH روی سونسگمنت نمایان میگردد.

معرفی کانالهای ریموت:

کanal یک (A) : جهت بازو بسته کردن درب دولنگه در حالت دولنگه و ریلی.

کanal دو (B) : جهت بازو بسته کردن درب تک لنگه در حالت دولنگه.

کanal سه (C) : جهت فرمان دادن به رله پارکینگ و یا قفل برقی درب نفر رو.

کanal چهار (D) : جهت قفل کردن سیستم در زمان باز بودن دربهای (در زمان اسباب کشی) یا تحریک قفل برقی در صورت فعال بودن پارامتر LE.

پاک کردن ریموت:

جهت پاک کردن همه کدهای ریموت ابتدا باید توسط دکمه A وارد منو (rA) شوید سپس با فشردن دکمه B زیر منو (Er) را انتخاب کنید و با فشردن دکمه C

عبارت ys به معنای آیا مطمئن هستید نمایان میگردد. با فشردن مجدد کلید C کلیه ریموتهاي موجود در سیستم پاک میگرددو در حین عملیات سون سگمنت به صورت چرخان در می آید.

سیستم قابلیت ذخیره حداقل ۹۰ ریموت کد لرنگ و هابنگ کد را دارد.

برنامه ریزی حرکت جکها:

توسط دکمه A وارد منوی Pr(Parameter) شوید و توسط دکمه B زمان باز شدن و بسته شدن هر لنگه و زمان کند شدن را بصورت مجزا تنظیم کنید . (مراحل تنظیم به صورت چارت در صفحه آخر آمده است) .

سرعت اصلی را توسط پارامتر های S1 و S2 و سرعت کند را توسط پارامترهای n1,n2 و سرعت اولیه را توسط n3 و n4 میتوان تنظیم کرد.

در صورت نیاز به حالت بسته شدن خودکار پارامتر (Auto Close) AC را با تخصیص عدد بر حسب دهم دقیقه میتوان فعال کرد.

توسط پارامتر (Open Delay) Od تا خیر در بازشدن درب 2 را میتوان تنظیم کرد.

توسط پارامتر (Close Delay) Cd تا خیر در بسته شدن درب 1 را میتوان تنظیم کرد که زمان آن بین 0 تا 99 ثانیه میباشد.

توسط پارامتر (Pedestrain) Pd میتوان حالت تک لنگه را فعال نمود دراین صورت دکمه دوم روی ریموت کنترل به درب تک لنگه اختصاص میابد.

توسط پارامتر (Kick Back) CS میتوان فشار نهایی پس از بسته شدن روی درب 1 را تنظیم نمود این مد جهت اطمینان از بسته شدن درب در صورت وجود قفل برقی استفاده میگردد.

توسط پارامتر (Reverse Stroke) RS میتوان حالت حرکت معکوس پیش از استارت روی درب 1 را فعال نمود. این مد جهت سهولت در باز شدن قفل برقی تعییه شده است.

پارسیس الکترونیک

تلفن : ۰۸۸۶ ۲۶۷۵

ارتباط سریع : ۰۹۰۱ ۱۵۰ ۴۱ ۶۳

وبسایت : www.parsyso.ir

نکته: با تغییر هر یک از پارامترها در لحظه خروج از منو توسط دکمه

A پارامتر مربوطه در حافظه ذخیره میگردد. در این لحظه عبارت SA نمایش دارد.

پارچشمک میزند و از تنظیمات خارج میشود.

پارسیس الکترونیک

تلفن : ۰۸۸۶ ۲۶۷۵

ارتباط سریع : ۰۹۰۱ ۱۵۰ ۴۱ ۶۳

وبسایت : www.parsyso.ir

روش کار:

در حالت عادی نقطه کنار نمایشگر در حالت چشمک زن است پس از دریافت فرمان استارت ابتدا موتور 1 و سپس موتور 2 (در صورت فعال بودن پارامتر Od) شروع به حرکت میکنند و پس از رسیدن به مکان سرعت آهسته (برای درب یک) به دور آهسته میروند. اگر قبل از به اتمام رسیدن زمان حرکت دوباره فرمان استارت یا تک لنگه اعمال شود(در صورت غیر فعال بودن پارامتر nP) باعث متوقف شدن دربها میگردد و فرمان مجدد باعث حرکت دربها در جهت عکس میشود.

هنگامی که دربها باز میباشند زمان توقف (Pause) در صورت فعال بودن حالت AC آغاز میگردد در این هنگام نمایشگر شروع به شمارش زمان کرده اگر شئ جلوی چشم بیاید شمارش متوقف شده و از ابتدا آغاز میگردد. اگر مد AC فعال نباشد سیستم منتظر فرمان مجدد میماند. اگر پارامتر CP فعال باشد پس از عبور از چشمی پس از زمان تعیین شده در پارامتر (CP) درب به طور خودکار بسته میشود. توسط پارامتر (dP) میتوان تأخیر عملکرد چشم را برای تمیز دادن انسان از اتومبیل با دقت دهم ثانیه ، تنظیم کرد. در همین حالت اگر کanal چهار (D) توسط ریموت معرفی شده باشد با زدن دکمه Rيموت سیستم قفل میشود و با هیچ فرمانی درب بسته نمیشود و نمایشگر علامت (L0) رانمایش میدهد و فلاشر یکبار چشمک میزند. با تحریک مجدد کلید ریموت (کanal چهار) سیستم از قفل در میایدو دوباره فلاشر یکبار چشمک میزند. از مد برای اسباب کشی میتوان استفاده کرد. پس از دریافت فرمان برای بسته شدن اگر شئ جلوی چشم باشد دربها حرکت نمیکنند و علامت PH به صورت چشمک زن روی نمایشگر نمایان میگردد.

در هنگام بسته شدن دربها اگر شئ جلوی چشم بیاید دربها متوقف میگردند و پس از 2 ثانیه در جهت عکس شروع به حرکت میکند.

در هنگام بستن جکها به صورت پیش فرض تا 90 ثانیه زمان اضافی در سرعت آهسته دارند و پس از بسته شدن کامل هر لنگه و برخورد با چهار چوب درب ، لنگه مربوطه قطع میکند. توسط پارامتر های F1,F2 و L1,L2 میتوان میزان فشار واردہ به مانع را در دور تند و کند تعیین کرد. در صورت لزوم میتوان زمان اضافی را توسط فعال کردن پارامتر (nt) غیر فعال کرد. پس از رسیدن هر لنگه به مانع یا انتهای درب در سرعت آهسته نقطه نمایشگر روشن میشود(رقم یکان برای

درب 1 و رقم دهگان برای درب 2) و پس از 2 ثانیه روشن ماندن ، باید جک مربوطه خاموش شود در غیر این صورت باید توسط پارامتر L1 یا L2 قدرت دور آهسته را کم کرد.

در هنگام حرکت هر لنگه اگر قبل از رسیدن به دور آهسته به مانع برخورد و یا تنظیم F1 یا F2 کم باشد ، هر دو لنگه متوقف میشوندو آخرین عدد زمان بر روی نمایشگر ثابت میماند. فرمان بعدی باعث حرکت در جهت عکس میگردد.

در هنگام باز شدن نمایشگر علامت (Open) را نمایش میدهد و در هنگام بسته شدن علامت (Close) CL.

در لحظه فشار نهایی در صورت فعال بودن علامت CS نمایان میگردد.

در هنگام StandBy نمایشگر خاموش میشود و نقطه آن در حالت چشمک زن میماند.

برنامه ریزی درب دو لنگه :

جهت ورود به تنظیمات درب دولنگه ابتدا توسط کلید A روی حالت df(Default) رفته و توسط کلید B ، d2 را انتخاب میکنیم و دکمه C را برای ذخیره شدن فشار دهید. تنظیمات مربوط به درب دولنگه در منوی Pr ظاهر میگردد.

پس از فعال کردن این حالت مدار فرمان به تنظیمات کارخانه ای باز میگردد.

برنامه ریزی درب ریلی یا تک لنگه :

جهت ورود به تنظیمات درب ریلی ابتدا توسط کلید A روی حالت df(Default) رفته و توسط کلید B ، d1 را انتخاب میکنیم و دکمه C را برای ذخیره شدن فشار دهید. تنظیمات مربوط به درب ریلی در منوی Pr ظاهر میگردد. لازم به ذکر است که موتور 1 جهت درب ریلی استفاده میگردد و میکروسوئیچها بنا به مورد استفاده ، میتوانند به صورت نرمالی کلوز یا نرمالی اوپن یا در مد جک BFT و یا غیر فعال در آیتم US(Micro Switch) تنظیم شوند.. پس از فعال کردن این مد تنظیمات کارخانه ای بار میگردد.

برنامه ریزی اتوماتیک :

ابتداء توسط کلید A روی حالت (Automatic Set) AS رفته و با فشردن کلید B وارد مد تنظیم اتوماتیک میشویم و یا با فشردن مداوم 4 ثانیه کلید D میتوان وارد تنظیم اتوماتیک شد. پیشنهاد میشود که حتما از برنامه ریزی اتوماتیک استفاده کنید.

پارسیس الکترونیک

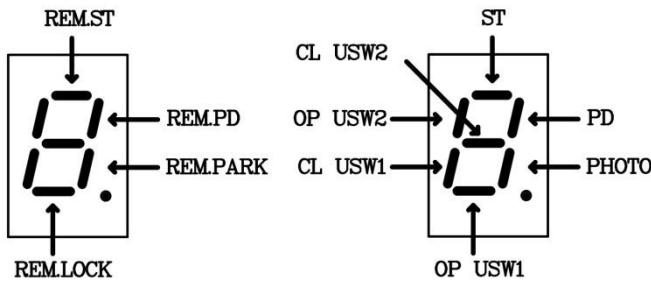
تلفن : ۰۸۸۶ ۲۶۷۵

ارتباط سریع : ۰۹۰۱ ۱۵۰ ۴۱ ۶۳
وبسایت : www.parsyso.ir

مراحل کار در انتهای این دفترچه آمده است. تنظیمات زمان در این حالت را دقت کنید. ثانیه انجام میشود.

تست ورودی ها (It):

ابتدا توسط کلید A روی حالت (Input Test) It میرویم و توسط کلید B وارد این مد میشویم. پس از تحریک هر یک از ورودیها دیجیت مربوطه به آن روی سگمنت 2 نمایش داده میشود. شکل زیر نمایش میدهد. با زدن کلید (A) روی برد میتوان از این مد خارج شد.



تست جکها (Jt):

گاهی اوقات لازم است که هر یک جکها را به صورت مجزا به موقعیت خاصی ببریم. معمولا برای این کار جکها را خلاص میکنند و در موقعیت مورد نظر دوباره درگیر میکنند. در این برد میتوان به جای خلاص کرد جکها از مد (Jack Test) Jt استفاده کرد. ابتدا توسط کلید A روی It میرویم و با کلید B وارد این مد میشود پس از ورود نمایشگر مقدار U1 که معرف جک 1 میباشد را نمایش میدهد حال با فشردن کلید C، درب 1 با سرعت آهسته و با همزمان فشردن کلید C و Back با سرعت تند باز میشود و پس از رها کردن کلیدها متوقف میشود و با فشردن کلید D درب 1 بسته میشود و با رها کردن کلید متوقف میگردد. با زدن کلید (B) روی برد مقدار U2 نمایش داده میشود و همین اعمال برای درب 2 انجام میشود. با زدن کلید (A) روی برد میتوان از این مد خارج شد.

پارسیس الکترونیک

تلفن : ۰۸۸۶ ۱۶۷۵

ارتباط سریع : ۰۹۰۱ ۱۵۰ ۴۱ ۶۳

وبسایت : www.parsyso.ir

عملکرد رله پارکینگ:

با لرن کردن کanal C ریموت میتوان رله پارکینگ را تحریک کرد. اگر پارامتر PA صفر باشد با هربار زدن ریموت (کanal C) رله به مدت 0,7 ثانیه تحریک شده و قطع میگردد، از این حالت برای باز کردن درب عابر رو استفاده میگردد. اگر پارامتر PA غیر از صفر بود بعنوان مدت زمان (برحسب دقیقه) وصل رله پارکینگ پس از بسته شدن کامل درب میباشد. یعنی با باز شدن دربها این رله تحریک و پس از بسته شدن دربها و گذشت زمان تعیین شده توسط پارامتر PA، رله قطع میگردد.

عملکرد شارژ باطری:

توضیح پارامتر CH میتوان ولتاژ شارژ باطری و یا فعال بودن شارژر را انتخاب کرد. اگر CH=0 باشد شارژر خاموش است و اگر CH=1 بود شارژر روی ولتاژ 12 ولت و اگر CH=2 بود شارژر روی ولتاژ 24 ولت تنظیم شده است. در هنگام شارژ LED مربوطه (charging) در بالای برد به رنگ قرمز چشمک میزند و پس از رسیدن به ولتاژ مربوطه عمل شارژ قطع میگردد.

در صورت بروز هر مشکل از دستکاری برد جدا خودداری نموده و با شرکت تماس بگیرید در غیر اینصورت برد از گارانتی خارج میگردد.

علائم اختصاری

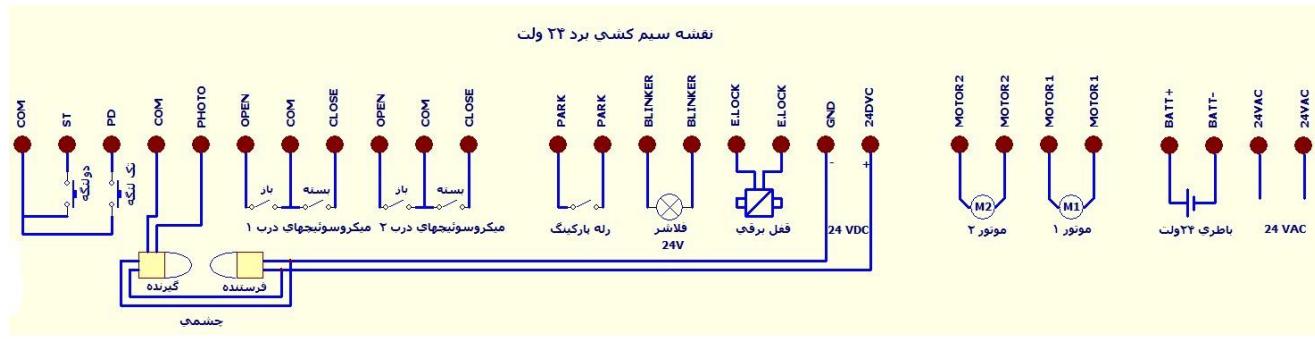
علامت اختصاری	توضیحات	علامت اختصاری	توضیحات
St	فرمان خارجی دولنگه تحریک شده	oP	در حال باز شدن
Pd	فرمان خارجی تک لنگه تحریک شده	CL	در حال بسته شدن
PH	مدار چشمی باز است		
rt	فرمان ریموت دو لنگه صادر شده		
rd	فرمان ریموت تک لنگه صادر شده		
F2 یا F1	برخورد به مانع یا به انتهای با سرعت تند		

پارسیس الکترونیک

تلفن : ۰۸۸۶ ۲۶۷۵

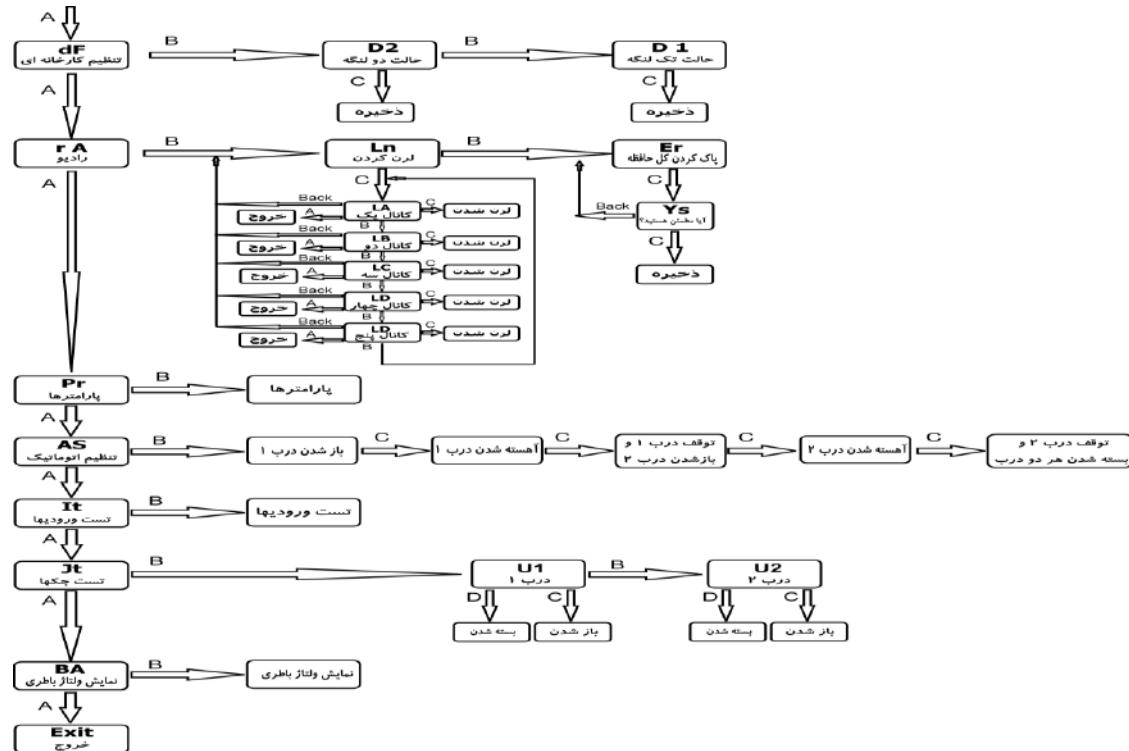
ارتباط سریع : ۰۹۰۱ ۱۵۰ ۴۱ ۶۳

وبسایت : www.parsyso.ir



بلوک دیاگرام تنظیمات برد 24 ولت مدل اسماارت

کanal A دو لنگه- کanal B تک لنگه - کanal C رله پارکینگ - کanal D قفل کردن درب (حالت اسباب کشی).



نکات قابل توجه:

جهت راه اندازی مدار حتما از تنظیم اتوماتیک استفاده کنید. برای این کار با فشردن دکمه D مدار به مدت 4 ثانیه یا از طریق رفتن در منو (AS) وارد تنظیم اتوماتیک شوید. پس از ورود ، درب 1 باز میشود، سپس در مکانی که میخواهید درب توقف کند ریموت یا دکمه C برد را فشار دهید موتور 1 متوقف شده و درب 2 باز میشود و عملیات فوق تکرار میگردد. پس از باز شدن هر دو درب ، ابتدا درب 2 و سپس درب 1 با سرعت آهسته بسته میشوند و عملیات تنظیم اتوماتیک با اتمام میرسد.

در صورت تمایل به باز شدن درب تا انتهای کورس پس از ورود به قسمت اتوست و باز شدن درب 1 دیگر هیچ عملیاتی انجام ندهید تا دربها به صورت خودکار بسته شوند.

اگر پارامترهای سرعت موتور ($S1, S2, n1, n2, n3, n4$) را تغییر میدهید حتما دوباره عملیات تنظیم اتوماتیک را انجام دهید.

جهت شارژ باطری 24 ولت پارامتر $CH=2$ و برای باطری 12 ولت $CH=1$ باید انتخاب گردد.

نکته: در مد BFT سیم میکروسوئیچ جک BFT را فقط به ترمینال OP (میکروسوئیچ باز) وصل کنید.

پارامتر	توضیحات	واحد	مینیمم	ماکریمم	مقدار اولیه	راهنمایی
O1	زمان باز شدن درب 1	ثانیه	0	99	20	
O2	زمان باز شدن درب 2	ثانیه	0	99	20	
a1	مقدار دور آهسته در باز شدن درب 1	درصد	0	99	30	برای مثال 10 درصد آخر
a2	مقدار دور آهسته در باز شدن درب 2	درصد	0	99	30	برای مثال 10 درصد آخر
b1	مقدار دور آهسته در بسته شدن درب 1	درصد	0	99	30	برای مثال 10 درصد آخر
b2	مقدار دور آهسته در بسته شدن درب 2	درصد	0	99	30	برای مثال 10 درصد آخر
c1	مقدار استارت با دور آهسته در بسته شدن درب 1	درصد	0	99	0	برای مثال 5 درصد اول
c2	مقدار استارت با دور آهسته در بسته شدن درب 2	درصد	0	99	0	برای مثال 5 درصد اول
S1	تنظیم سرعت اصلی درب 1	درصد	50	100	100	با افزایش این پارامتر سرعت اصلی افزایش میابد
S2	تنظیم سرعت اصلی درب 2	درصد	50	100	100	با افزایش این پارامتر سرعت اصلی افزایش میابد
n1	تنظیم سرعت آهسته درب 1	درصد	1	80	40	با افزایش این پارامتر سرعت آهسته افزایش میابد
n2	تنظیم سرعت آهسته درب 2	درصد	1	80	40	با افزایش این پارامتر سرعت آهسته افزایش میابد
n3	تنظیم سرعت استارت اولیه درب 1	درصد	1	80	40	با افزایش این پارامتر سرعت اولیه افزایش میابد
n4	تنظیم سرعت استارت اولیه درب 2	درصد	1	80	40	با افزایش این پارامتر سرعت اولیه افزایش میابد
F1	تنظیم قدرت موتور در سرعت اصلی در برخورد با مانع درب 1	عدد	10	99	80	با افزایش این پارامتر قدرت افزایش میابد
F2	تنظیم قدرت موتور در سرعت اصلی در برخورد با مانع درب 2	عدد	10	99	80	با افزایش این پارامتر قدرت افزایش میابد
L1	تنظیم قدرت موتور در سرعت آهسته در برخورد با مانع درب 1 در بسته شدن	عدد	1	99	80	با افزایش این پارامتر قدرت افزایش میابد
L2	تنظیم قدرت موتور در سرعت آهسته در برخورد با مانع درب 2 در بسته شدن	عدد	1	99	80	با افزایش این پارامتر قدرت افزایش میابد
AC	بسته شدن خودکار	دقیقه	0	9.9	2.0	اگر صفر باشد غیرفعال است
CP	زمان بسته شدن خودکار پس از عبور از جسم	ثانیه	0	60	10	اگر صفر باشد غیرفعال است
dP	تاخیر عملکرد چشمی برای عابر	دهم ثانیه	0	4.0	0.6	
Od	تاخیر در باز شدن درب 2	ثانیه	0	30	2	
Cd	تاخیر در بسته شدن درب 1	ثانیه	0	99	6	
Pd	درب تک لنگ	فعال/غیرفعال	-	-	غیرفعال	
Pt	تنظیم اندازه باز شدن درب 1 برای عابر پیاده	درصد	0	100	100	مثال درب 1 به جای کامل باز شدن 30 درجه باز نشود.
US	فعال و غیرفعال کردن و منطق میکروسوئیج	عدد	0	3	0	غیرفعال = 2 نرمال بسته نرمال باز = 3 مد BFT
CS	فشار نهایی در بسته شدن	فعال/غیرفعال	-	-	غیرفعال	
St	زمان فشار نهایی در بسته شدن	ثانیه	1	5	2	
rS	حرکت معکوس در باز شدن برای قفل برقی	فعال/غیرفعال	-	-	غیرفعال	
nP	قطع فرمان توقف در باز شدن	فعال/غیرفعال	-	-	غیرفعال	ناریم باعث شدن فرمان توقف در باز شدن
nt	تنظیم زمان اضافی (ثانیه) در بسته شدن	ثانیه	0	90	90	میزان زمان اضافی جوهر اطمینان از بسته شدن کامل درب ها
nF	قطع عملکرد چشمی در سرعت آهسته	فعال/غیرفعال	-	-	غیرفعال	
FL	انتخاب حالت جشمک زن در فلاش	فعال/غیرفعال	-	-	فعال	
PA	عملکرد رله بارکینگ	دقیقه	0	9.9	0	اگر صفر باشد برای درب عابر استفاده میگردد. (کانال C) برگزین از صفر بعنوان زمان جراغ بارکینگ
CH	انتخاب ولتاژ شارژ باطری	عدد	0	2	2	0: شارژر 12 ولت 2: شارژر 24 ولت
Lt	تعیین زمان قفل برقی	ثانیه	0.1	3.0	0.2	با دقت دهم ثانیه
PC	فعال و غیرفعال کردن تست اولیه چشمها	فعال/غیرفعال	-	-	فعال	
Co	انتخاب نوع فرمان بسته شدن	عدد	0	1	1	0 = بسته شدن با چشمی و نایم 1 = بسته شدن با ریموت، چشم، نایم
Sd	تنظیم شبیب توقف	عدد	1	10	1	با افزایش پارامتر توقف در بین مسیر با شبیب بیشتری انجام میشود.
LE	باز شدن قفل برقی توسط کانال D	فعال/غیرفعال	-	-	غیرفعال	با قعال کردن این پارامتر و لرن ریموت در کانال D ، قفل برقی باز میشود.

پارسیس الکترونیک

تلفن : ۰۸۸۶ ۵۶۷۵

ارتباط سریع : ۰۹۰۱ ۱۵۰ ۴۱ ۶۳

وебسایت : www.parsys0.ir