

عنوان	فعال سازی	LED وضعیت		LED وضعیت	توضیحات
		SX		DX	
Dead man	A>1>A				تا زمانی که شاسی ریموت فشرده باشد درب حرکت می کند
Semi-automatic	B>1>B				زمانی که درب در حال باز کردن اگر فرمانی صادر شود درب توقف و درجهت بستن حرکت می کند (اتو کلوز غیر فعال) open-stop - close-stop
2-step automatic	B>2>B				زمانی که درب در حال باز کردن اگر فرمانی صادر شود درب توقف و درجهت بستن حرکت می کند (اتو کلوز فعال) open-close
4-step automatic	A>2>A				زمانی که درب در حال باز کردن اگر فرمانی صادر شود درب یک مکث و دربستن حرکت می کند(اتو کلوز فعال) open-pause - close-pause
4-step automatic with stop	A>2>+				زمانی که درب حرکت می کند اگر فرمانی صادر شود درب تا فرمان بعدی توقف می کند(اتو کلوز فعال) open-pause-close-pause
Condominium	A>3>A				زمانی که درب در حال باز شدن می باشد هر فرمانی که صادر شود نادیده گرفته می شود(اتو کلوز فعال) فرمان بستن زمانی عمل می کند که درب کامل باز باشد
Blackout	B>3>B				جلوگیری از گم کردن موقعیت پس از قطع برق
Pre-flashing	A>4>A				۴ ثانیه قفل از اینکه درب شروع به حرکت کند فلاشر چشمک میزند
Flashing in pause	B>4>B				تا زمانی که درب باز است فلاشر به چشمک زدن ادامه می دهد
Photo1	B>5>B				برنامه ریزی برای ترمینال ۶ و ۷ و ۱۱
Close after photo	B>6>B				با عبور از میان فتوسل درب بطور خودکار بسته می شود(با توجه به برنامه ریزی Photo1)
Opening ram blow	A>6>A				چراغ سبز(SX): فعل بودن قفل برقی و فشار نهایی کمترین چراغ قرمز(SX): فعل بودن فشار نهایی و تنظیم شدت با چراغ های افقی بیشترین

Force	A>7																		کمترین	قدرت کار کردن موتورها	
Puase time	A>8>A																		غیرفعال	تنظیم تایم بسته شدن اتوماتیک	
		هر چراغ قرمز افقی ۵ ثانیه	هر چراغ قرمز افقی ۲۵ ثانیه																	0&25	چراغ سبز(SX): هر چراغ قرمزافقی ۵ ثانیه
																				5&50	چراغ قرمز(SX): هر چراغ قرمافقی ۲۵ ثانیه
																				10&75	
																				15&100	
																				20&125	
Courtesy light	B>8																		20s	تنظیم زمان روشن ماندن چراغ پارکینگ	
																				40s	ترمینال ۲۵ و ۲۴
																				80s	
																				120s	
																				160s	
																				200s	
Deseleration in opening and closure	A>9 open B>9 close																		غیر فعال	کاهش سرعت در باز و بسته شدن درب با تنظیم درصد از کل کурс	
																				4%	
																				8%	
																				12%	
																				16%	
Work time	A>10>A																		کمترین	زمان کار کردن موتورها	
		M2		M1																چراغ سبز(SX): موتور ۲	
																					چراغ قرمز(SX): موتور ۱
Pedestrian opening	B>10																		غیر فعال	مقدار باز شدن درب ۱ برای عابر پیاده با تنظیم درصد از کل کурс	
																				20%	
																				40%	
																				60%	
																				80%	
																				100%	

فعال: En (برای تغییر موقعیت به Di از آخرین دکمه استفاده می شود. مثال: A>1>A از A سمت راست)

چراغ سبز:

غیرفعال: Di (برای تغییر موقعیت به En از آخرین دکمه استفاده می شود. مثال: A>1>A از A سمت راست)

چراغ قرمز:

منطقه سمت چپ کی پد(A): SX

منطقه سمت راست کی پد(B): DX

نحوه برنامه دادن جک لایف uni

ابتدا دربها را تا زاویه ۴۵ درجه باز نموده و سپس برق دستگاه را قطع کرده و کلید - و ۹ رانگه داشته (در صورت استفاده از لیمیت سوییچ - و ۸) و سپس برق را وصل کرده سومین چراغ افقی روشن شده - و ۹ را رها کرده وقتی که چراغ های قرمز **DX** شروع به چشمک زدن نمود (برای استفاده به صورت تک لنگه کلید ۱ را زده تا چراغ قرمز **DX** روشن بماند) ترمینال ۶ به ۱۰ را اتصال بلند (نگه داشته) درب ۲ شروع به بسته شدن می کند وقتی درب به انتهای بسته شدن رسید + را می زنیم و سپس اتصال را قطع و مجدد اتصال بلند (نگه داشته) درب ۱ شروع به بسته شدن می کند وقتی درب به انتهای بسته شدن رسید - را می زنیم و اتصال را قطع می کنیم. این بار یک اتصال کوتاه (یک لحظه) داده درب ۱ شروع به باز شدن می کند زمان مناسب برای تاخیر باز شدن (**open delay**) درب ۲ انتخاب و مجدد یک اتصال کوتاه (یک لحظه) درب ۲ شروع به باز شدن میکند. زمانی که درب ۱ به انتهای رسید - را زده و برای درب ۲ دکمه + را می زنیم. مجدد یک اتصال کوتاه (یک لحظه) داده درب ۲ شروع به بسته شدن می کند زمان مناسب برای تاخیر بسته شدن (**close delay**) درب ۱ انتخاب و مجدد یک اتصال کوتاه (یک لحظه) درب ۱ شروع به بسته شدن می کند. زمانی که هر دو درب بسته شد عملیات با چشمک زدن هر دو چراغ سبز **DX** و روشن ماندن دو چراغ قرمز **DX** پایان می یابد.

نحوه سنت کردن ریموت

ابتدا کلید **F1** را یک مرتبه فشرده چراغ قرمز **SX** شروع به چشمک زدن می کند حال دکمه **A** ریموت را فشرده تا چراغ سبز **SX** چشمک بزند. برای خروج از منو دو مرتبه کلید **F1** را می زنیم. (برای تک لنگه باز شدن با ریموت همین عملیات را با این تفاوت به جای کلید **F1** کلید **F2** را فشرده و چراغ های قسمت **DX** به جای **SX** روشن می شود).

نحوه ریست کردن یک ریموت

ابتدا کلید **F1** را دو مرتبه فشرده چراغ سبز و قرمز **SX** و **DX** شروع به چشمک زدن کرده سپس دکمه **A** ریموتوی که می خواهیم حذف شود را فشرده تا چراغ قرمز **SX** و **DX** چشمک بزند. برای خروج از منو دو مرتبه کلید **F1** را می زنیم.

نحوه ریست کردن تمام ریموتها

ابتدا کلید **F1** دو مرتبه فشرده چراغ سبز و قرمز **SX** و **DX** شروع به چشمک زدن کرده سپس کلیدهای ۱ و ۱۰ رانگه داشته تا اولین و دومین و همچنین سومین و چهارمین چراغ های افقی به صورت دو به دو چشمک زده تا خاموش شود سپس چراغ قرمز **SX** و **DX** چشمک می زند. برای خروج از منو دو مرتبه کلید **F1** را می زنیم.

نحوه ریست کلی (حرکت جک و تنظیمات)

ابتدا برق دستگاه را قطع کرده و کلید - را نگه داشته و سپس برق را وصل کرده تا چهار چراغ از چراغ های افقی روشن شده و سپس - را رهای کرده تا چراغ قرمز **SX** و **DX** چشمک بزند.

نحوه ریست جزئی (حرکت جک)

ابتدا برق دستگاه را قطع کرده و کلید + را نگه داشته و سپس برق را وصل کرده تا دو چراغ از چراغ های افقی روشن شده و سپس + را رهای کرده تا چراغ قرمز **SX** و **DX** چشمک بزند.

تهیه کننده: سعید نژادخیبر (کرج بزرگ)