

مرکز کنترل مدل 615 راهبند کنترل تردد

FAAC

شمای سیم بندی مرکز 615

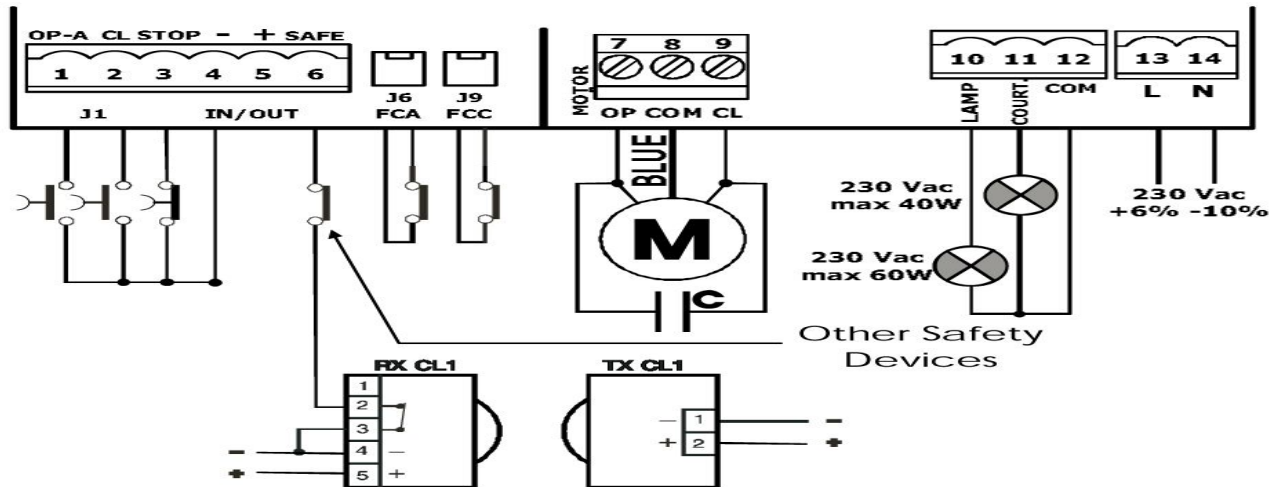


Fig. 2

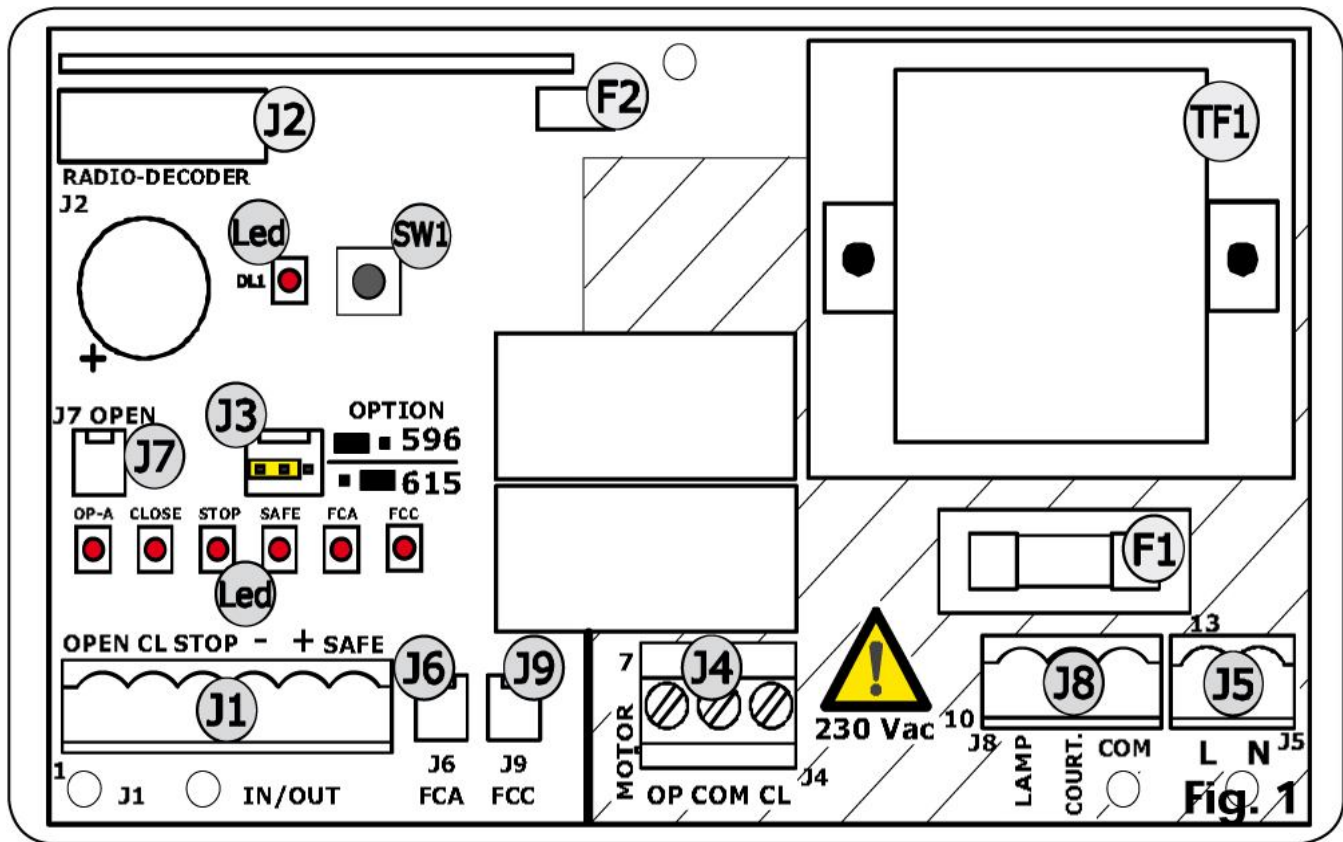
مشخصات فنی

230 ولت متناوب	برق ورودی
4 وات	میزان مصرف
800 وات	حداکثر توان خروجی مرکز
250 میلی آمپر	مصرف تجهیزات
20- 50+ درجه	دمای محیط
فیوز 1 = 6.3 آمپر . فیوز 2 = قطع و وصل سرخود	فیوزها
تنظیم B/C, B, C, EP, AP, P, A. کارخانه روی حالت باز استپ بسته باز استپ	برنامه ها
از 0 تا 2.5 دقیقه قابل تنظیم	زمان کارکرد
5 ثانیه تا 2.5 دقیقه	زمان مکث
باز. بسته استپ. میکروسوییچ. برق ورودی	ورودی های مرکز
موتور. چشمکزن. لامپ چراغ پارکینگ. برق ورودی و لوازم جانبی	خروجی های مرکز
برنامه ها و باز و بسته شدن راه بند	برنامه های قابل اجرا
زمان کارکرد . زمان مکث	عملکرد های قابل تنظیم

هشدارها

- نکته مهم: قبل از اقدام به هرگونه کار بر روی مدار فرمان (وصل کردن اتصالات، تعمیرات و نگهداری)، همواره برق دستگاه را قطع کنید.
- یک فیوز حرارتی با آستانه قطع مناسب در بالادست سیستم نصب کنید.
- کابل اتصال زمین را به ترمینال مربوطه را به دستگاه وصل کنید (شکل 2).
- همواره کابل های قدرت را از کابل های مدار فرمان و ایمنی (دکمه های فشاری، گیرنده، فوتوسل و غیره) جدا کنید. برای اجتناب از اختلالات الکتریکی (نویز) از غلاف های جداگانه یا کابل های غلافدار (با غلاف اتصال زمین شده) استفاده کنید.

ترمینال	توضیحات	لوازم قابل اتصال
1	باز	NO مدار باز
2	بسته	NO مدار باز
3	استپ	NC مدار بسته
4	24 ولت مستقیم	- 24 ولت
5	24 ولت مستقیم	+ 24
6	بی خطر	NC مدار بسته
7	باز موتور	باز موتور
8	مشترک موتور	مشترک
9	بسته موتور	بسته موتور
10	چراغ چشمکزن	220 ولت تا 60 وات
11	چراغ پارکینگ	220 ولت تا 40 وات. 90 ثانیه
12	مشترک چراغها	چشمکزن و لامپ
14-13	برق ورودی	220 ولت متناوب



این مرکز را می‌توان همراه با میکرو سوئیچ خرید کرد که در صورت نصب میکرو سوئیچ آن را به ترمینالهای شماره جی 6 و جی 9 وصل کنید. در صورتی که راهبند میبندید حالت جامپر را روی 615 قرار دهید. کانکتور جی 3 داخل مرکز در صورتی که دستگاه بدون میکرو میبندد آنرا دستگاه را به صورت برنامه ریزی زمانبندی تنظیم کنید.

امکان نصب گیرنده به کانکتور شماره جی 2 وجود داشته در نتیجه می‌توان توسط فرستنده (ریموت) راه بند را کنترل کرد.

شماره	برنامه	توضیحات	دگمه را
1	B/C	دو برنامه بی وسی	SW1
2	B	نیمه اتوماتیک بی	دگمه را
3	C	عبور عابر پیاده	به این تعداد فشار دهید
4	EP	حالت دستی با استپ	یکبار
5	AP	اتوماتیک با استپ	دو بار
6	P	استپ	سه
7	A	کاملا اتوماتیک	چهار
			پنج
			شش
			هفت

مثلا در صورتی که میخواهید راهبند اتوماتیک بعد از باز شدن خودش بسته شود از برنامه شماره 7 استفاده کنید

اگر میخواهید خودتان راهبند را باز کرده و با زمان بستن اتوماتیک ببندد و در صورت نیاز استپ هم بتوانید استفاده کنید از برنامه شماره 5 استفاده کنید. تنظیم کارخانه روی حالت شماره 4 میباشد که خودتان باز و میبندید و استپ هم میتونید استفاده کنید.

و اما نحوه برنامه ریزی با استفاده از دکمه روی مرکز میباشد . هر چند بار که دکمه را فشار دهید چراغ سیگنال کنار دکمه به آن تعداد چشمک میزند . به شماره برنامه دو در جدول بالا بایستی دو با چشمک بزند و اگر چهار بار چشمک بزند یعنی در حالت 4 قرار دارد .

زمان کارکرد موتور

برای برنامه ریزی دستگاه را در حالت بسته قرار دهید .

2 دکمه را فشار داده و نگه دارید

3 وقتی که راهبند باز شد برای دو تا سه ثانیه صبر کرده و دکمه را دوباره فشار دهید و یا فرمان باز به دستگاه ارسال کنید .

در صورتی که از میکرو سوئیچ استفاده میکنید وقتی باز شد خودش پس از برخورد با میکرو سوئیچ می ایستد

در صورتی که برنامه بستن اتوماتیک را انتخاب کرده اید مرکز بعد از باز شدن شروع به شمردن زمان بستن اتوماتیک میکند . صبر کنید که زمان مورد نظرتان سپری گردد مثلا 30 ثانیه . بعد از گذشت 30 ثانیه دکمه را فشار داده و یا فرمان باز را ارسال کنید . البته در زمان فشار دادن دکمه را باید رد حدود 5 ثانیه نگه دارید .

در صورتی که زمانهای بستن اتوماتیک را استفاده نمیکنید بعد از باز شدن مجددا دکمه را برای بسته شدن فشار دهید .

ترمینالهای اتصال کوتاه

در صورتی که این ترمینالها را اتصال کوتاه نکنید دستگاه کار نمیکند .

شماره های 3 و 4 و 6 به یکدیگر وصل گردد در صورتی چشم الکترونیک میندید ترمینال 6 را باز کنید و شماره های 6 و 4 را به مدار بسته چشم ببندید .

چراغ سیگنال	
OP-A	فرمان باز این چراغ روشن میشود
CLOSE	فرمان بسته این چراغ روشن میشود
SAFE	بایستی روشن باشد مربوط به چشم الکترونیک
STOP	بایستی روشن باشد مربوط به ترمینال استپ
FCA	میکرو سوئیچ باز
FCC	میکرو سوئیچ بسته