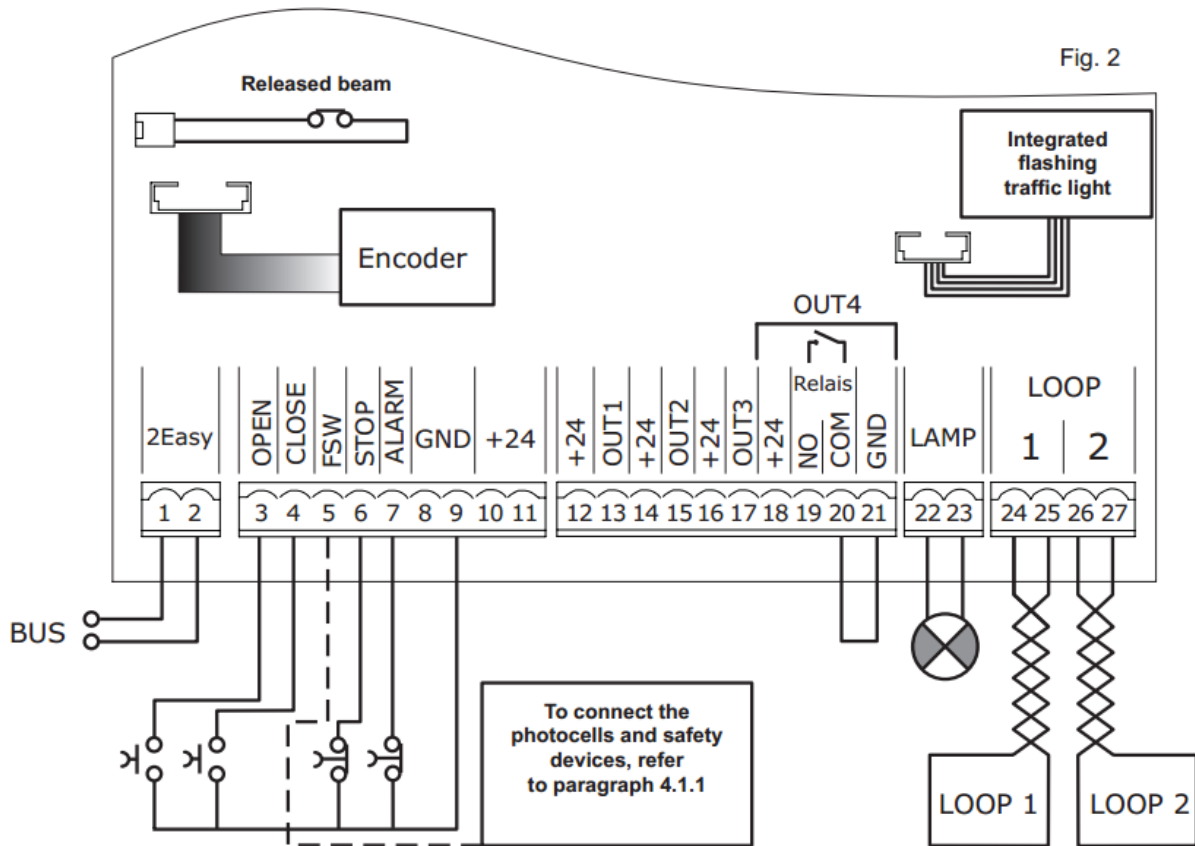


نحوه سیم کشی برد در شکل زیر نشان داده شده است:



پورت های ۶ و ۷ به پورت ۹ جامپر شود.

در صورت عدم استفاده از چشمی، پورت ۵ به ۹ جامپر شود.

پورت N.O. چشمی را به ۵ وصل کنید.

فلاشر به ۲۲ و ۲۳ وصل می شود.

در صورت استفاده از لوپ سیم های آن را به ۲۴-۲۵ و ۲۶-۲۷ متصل کنید. در صورت عدم استفاده از لوپ این کانکتورها باید آزاد باشند.



همواره پورت ۲۰ به ۲۱ جامپر شود.

ریسه LED روی بوم را به ۱۸ و ۱۹ وصل کنید.

تنظیمات منو:

	00: حداقل حساسیت 10: حداکثر حساسیت	
--	چک کردن جهت حرکت موتور. در این منو با زدن دکمه "+" باید راهبند به سمت بالا حرکت کند و با زدن دکمه "-" راهبند باید بسته شود.	mt
	وضعیت عملکرد دستگاه: 00: راهبند بسته 01: راهبند باز 02: راهبند ثابت و آماده باز شدن 03: راهبند ثابت و آماده بسته شدن 04: راهبند در حالت مکث اتومات 05: در حالت باز شدن 06: در حالت بسته شدن 07: در حالت failsafe 08: تایید و تصدیق تجهیزات متصل به پورت 2-easy 09: حالت پیش چشمک زن در حال باز شدن درب 10: حالت پیش چشمک زن در حال بسته شدن درب 11: فرمان باز شود در حالت emergency	St

تنظیمات پیشرفته:

تنظیمات پیشرفته:  + 		
40	قدرت موتور در حالت باز شدن 00: حداقل قدرت 50: حداکثر قدرت	FO
40	قدرت موتور در حالت بسته شدن 00: حداقل قدرت 50: حداکثر قدرت	FC
no	پیش چشمک زن. قبل از هر عملیات ۵ ثانیه فلاشر چشمک می زند no: غیرفعال OC: فعال قبل از هر عملیات CL: فعال قبل از هر بار بسته شدن OP: فعال قبل از هر بار باز شدن PA: فعال فقط در انتهای تایم مکث	PF
00	تنظیم زمان پیش چشمک زن 00: حداقل پیش چشمک زن 10: حداکثر پیش چشمک زن	tP
01	حساسیت تشخیص مانع در حالت بسته	oc

تنظیمات مقدماتی 		
00	تنظیم منو متناسب با طول میله راهبند. در صورتی که اطلاعاتی ندارید در حالت 00 قرار دهید.	df
00	حالت انتخاب شده در منوی قبل را نشان می دهد و قابل تغییر نمی باشد.	At
no	تنظیمات مربوط به فوتوسل bus اگر فوتوسل bus ندارید باید در حالت no باشد	bu
E	تنظیم لاجیک دستگاه: A: حالت بسته شدن اتومات A1: حالت بسته شدن اتومات به همراه بسته شدن سریع E: باز شدن و بسته شدن با ریموت P: حالت ارتباط با سیستم کنترل هوشمند پارکینگ PA: حالت ارتباط با سیستم کنترل هوشمند پارکینگ به همراه بسته شدن اتومات	LO
20	تنظیم تایم اتومات. از صفر تا 4.1 دقیقه قابل تغییر است	PA
10	سرعت باز شدن درب. 00: حداقل سرعت 10: حداکثر سرعت	So
02	سرعت بسته شدن 00: حداقل سرعت 10: حداکثر سرعت	Sc
no	فعال سازی لوپ اول: Y: فعال شدن لوپ- در حالت استفاده از لوپ no: غیرفعال بودن لوپ- در حالت عدم استفاده از لوپ	L1
no	فعال سازی لوپ دوم: Y: فعال شدن لوپ- در حالت استفاده از لوپ no: غیرفعال بودن لوپ- در حالت عدم استفاده از لوپ	L2
05	حساسیت لوپ اول: در صورت وجود لوپ اول باید تنظیم شود. 00: حداقل حساسیت 10: حداکثر حساسیت	S1
05	حساسیت لوپ دوم: در صورت وجود لوپ اول باید تنظیم شود.	S2

03	تنظیمات مربوط به خروجی ۲ مشابه خروجی ۱ می باشد	o2
no	تنظیم پلاریته خروجی ۲: مشابه پلاریته خروجی یک می باشد	P2
19	تنظیمات مربوط به خروجی ۳ مشابه خروجی ۱ می باشد	o3
no	تنظیم پلاریته خروجی ۳: مشابه پلاریته خروجی یک می باشد	P3
01	تنظیمات مربوط به خروجی ۴ مشابه خروجی ۱ می باشد	o4
no	تنظیم پلاریته خروجی ۴: مشابه پلاریته خروجی یک می باشد	P4
01	تنظیم مود عملکرد چراغ فلاشر (J15): 01: چراغ راهنمایی- در این حالت زوانی که راهبند باز است چراغ سبز روشن می شود. زمانی که راهبند در حال حرکت است چراغ قرمز چشمکزن می شود. زمانی که راهبند بسته است چراغ قرمز دائم روشن می باشد 02: چراغ چشمک زن- تنها زمانی که راهبند در حال حرکت است چشمکزن قرمز می شود. در سایر حالات خاموش است	oS
AS	هشدار دهنده اعلام نیاز به سرویس برای دستگاه: y: فعال no: غیرفعال	no
nc	تعداد سیک های نیاز به سرویس- در واحد هزار.	00
nC	تعداد سیکل های نیاز به سرویس- در واحد صد هزار	01
St	در این منو می توان تغییرات اعمال شده را ثبت نمود. y: خروج به همراه ذخیر کردن تغییرات اعمالی no: خروج بدون ذخیره شدن تغییرات	

	شدن درب 01: حداقل حساسیت 50: حداکثر حساسیت	
o1	وضعیت خروجی شماره ۱: 00: خروجی failsafe 01: روشنایی میله راهبند- فقط برای خروجی شماره ۴ قابل استفاده می باشد 02: غیرفعال کردن خروجی 03: خروجی در حالت بسته بودن راهبند 04: خروجی فعال در حالت بازبودن راهبند 05: خروجی فعال در حالت باز شدن راهبند 06: خروجی فعال در حالت بسته شدن راهبند 07: خروجی فعال در وضعیت قرارگیری راهبند در حالت مکث 08: قرار داشتن راهبند در حالت emergency 09: خروجی فعال در حالت درگیر بودن لوپ ۱ 10: خروجی فعال در حالت درگیر بودن لوپ ۲ 11: فعال برای حالت بازشدن راهبند پیرو (slave) 12: فعال برای حالت بسته شدن راهبند پیرو (slave) 13: خروجی فعال در حالت خلاص بودن میله راهبند 14: غیر استفاده 15: غیر استفاده 16: خروجی فعال در حالت درگیر بودن FCA 17: خروجی فعال در حالت درگیر بودن FCC 18: غیر استفاده 19: چراغ هشدار. روشن در حالت باز بودن راهبند. چشمک زن در حالت بازشدن درب- خاموش در حالت بسته بودن راهبند	
no	تنظیم پلاریته در خروجی ۱: y: خروجی N.C. no: خروجی N.O. تذکر: اگر خروجی روی حال 00 تنظیم شده باشد این منو را در حالت no تنظیم کنید.	P1

جدول تنظیم سوراخ اتصال سیلندرها به الاکلنگی:

بر اساس وزن میله و تجهیزات متصل شده به میله راهنمایند باید

سوراخ اتصال الاکلنگی به سیلندرها را تنظیم نمود.